

Untersuchungen zur Rekuperationsverzögerung von Elektroautos

2022, p. 386 (#11)

Batterieelektrisch betriebene Fahrzeuge speisen beim Lösen des Fahrpedals Energie in die Traktionsbatterie zurück. Die Verzögerung, die dabei auf ein Fahrzeug wirkt, ist vom Fahrzeugmodell abhängig und wird außerdem durch den gewählten Betriebsmodus (D-Modus, B-Modus etc.) sowie durch die Temperatur und den Ladezustand beeinflusst. Die Verwendung des ECO-Modus wirkt sich dagegen meist nicht auf die Rekuperationsverzögerung aus.

Investigations into the recuperation deceleration of electric cars

Battery electric vehicles feed energy back into the traction battery when the accelerator pedal is released. The deceleration that affects a vehicle in this process depends on the vehicle model and is also influenced by the selected operating mode (D mode, B mode, etc.) as well as the temperature and state of charge. Using ECO mode, on the other hand, usually has no effect on the recuperation deceleration.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Anmerkungen](#)
- [4 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [5 Siehe auch](#)

Zitat

[Rieger, S.](#): Untersuchungen zur Rekuperationsverzögerung von Elektroautos. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 60 (2022), pp. 386 – 391 (#11)

Inhaltsangabe

Anmerkungen

Beiträge zum Thema im VuF

Siehe auch