

Untersuchungen von mechanischen Sicherungseinrichtungen am Kfz auf Einbruchs- und Diebstahlspuren

1991, pp. 21 - 24 (#1)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Göth, M.](#): Untersuchungen von mechanischen Sicherungseinrichtungen am Kfz auf Einbruchs- und Diebstahlspuren. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 29 (1991), pp. 21 - 24 (#1)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1991 #1 Untersuchungen von mechanischen Sicherungseinrichtungen am Kfz auf Einbruchs- und Diebstahlspuren
- 1991 #3 [Untersuchungen von Fahrzeugidentifizierungskennzeichnungen, Rekonstruktion von eingepprägten Nummern \(Ziffern\)](#)
- 1991 #5 [Diebstähle von Kraftfahrzeugen mit Schlüsselnachfertigung](#)
- 1995 #1 [Der optimale Diebstahlschutz von Personenkraftwagen - die elektronische Wegfahrsperre](#)
- 2004 #4 [Fahrzeugdiebstahl mit höchstem Knowhow](#)
- 2009 #1, 2 [Der Kraftfahrzeugdiebstahl in der Praxis](#)
- 2012 #11 [Spurenfreie Überwindung und Entwendung von Fahrzeugen mit Wegfahrsperre 1, 2, 3, 4 und 5](#)

Weitere Infos zum Thema