

Untersuchungen von Pkw mit nachgerüsteten LPG-Gasanlagen

2014, pp. 106 - 110 (#03)

Werden Fahrzeuge auf Autogas (LPG) umgerüstet, treten im späteren Betrieb immer wieder Motorschäden auf, die dann auch von Sachverständigen zu begutachten sind. Landläufig ist oft die Meinung zu finden, die aufgetretenen Motorschäden seien auf höhere Brennraumtemperaturen im Gasbetrieb zurückzuführen. Eigene Untersuchungen des Autors sollten diese Hypothese genauer untersuchen.

Studies of passenger cars with retrofitted LPG systems

When vehicles are retrofitted to run on LPG, engine damage often occurs in subsequent operation, and this damage has to be evaluated by vehicle assessors. The general opinion is that the engine damage is caused by higher combustion chamber temperatures in gas operation. Studies carried out by the author were aimed at investigating this hypothesis more closely.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Krause, R.](#); [Siemer, D.](#): Untersuchungen von Pkw mit nachgerüsteten LPG-Gasanlagen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 52 (2014), pp. 106 - 110 (#03)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema

- [Rausch, H.-O.](#): Untersuchung zur Sicherheit von Autogasanlagen. Sind Autogasanlagen funktions- und betriebssicher? [VerkehrsRechtsReport](#) 10/2010, pp. 376 - 381