

[https://www.colliseum.eu/wiki/Untersuchungen\\_der\\_Fahreigenschaften\\_eines\\_Pkw\\_mit\\_Serienbereifung\\_und\\_bei\\_Ausstattung\\_mit\\_einem\\_Notrad](https://www.colliseum.eu/wiki/Untersuchungen_der_Fahreigenschaften_eines_Pkw_mit_Serienbereifung_und_bei_Ausstattung_mit_einem_Notrad)

# Untersuchungen der Fahreigenschaften eines Pkw mit Serienbereifung und bei Ausstattung mit einem Notrad

1980, pp. 109 - 111 (#5)

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Rompe, K.; Vossen, W., H.](#): Untersuchungen der Fahreigenschaften eines Pkw mit Serienbereifung und bei Ausstattung mit einem Notrad. Der Verkehrsunfall 18 (1980), pp. 109 - 111 (#5)

## Inhaltsangabe

## Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1977 #9 [Fahrverhalten von Personenkraftwagen mit unterschiedlicher Bereifung an den einzelnen Achsen](#)
- 2011 #5 [Mischbereifung mit Reifen unterschiedlicher Qualität führte zu Unfällen](#)

## Weitere Infos zum Thema

- 2018 Passenger Car Handling Characteristics Associated with Space-Saver Spare Tires [[2018-01-5027](#)]