

Untersuchung des Einflusses von Fahrbahnoberflächen aus Bitumenvergußmassen auf das Fahrverhalten von Krafträdern

1996, pp. 234 - 240 (#9)

In einem gemeinsamen Forschungsprojekt des Instituts für Zweiradsicherheit, Bochum, und des Instituts für Kraftfahrwesen der RWTH Aachen, wurde die Gefährdung von Motorradfahrern durch Fahrbahnausbesserungen aus Bitumenvergußmassen wissenschaftlich untersucht.

Durch Reibwertmessungen verschiedener Bitumenoberflächen konnte die außerordentlich geringe Griffigkeit der eingesetzten Materialien nachgewiesen werden. Der Einfluß lokal begrenzter Fahrbahnreparaturen mit diesen Werkstoffen auf die Fahrdynamik von Krafträdern wurde in zahlreichen Fahrversuchen analysiert. Es konnte gezeigt werden, daß von diesen sogenannten Bitumenstreifen sowohl bei Kurvenfahrt als auch bei Bremsmanövern ein erhebliches Unfallrisiko für den Motorradfahrer und andere Verkehrsteilnehmer ausgeht.

Die bei dieser Untersuchung gewonnenen Erkenntnisse machen den Forschungsbedarf hinsichtlich neuerer Verfahren für Fahrbahnausbesserungen deutlich.

In a joint research programme, the Institute for Motorcycle Safety, Bochum, and the Institute for Automotive Engineering at the Aachen University of Technology (RWTH), have scientifically investigated the endangerment on motorcyclists caused by the usage of bitumen compound sealer for road surface repairs. The exceptionally low grip of the materials used in different bituminous road surfaces could be proved by doing friction measurements. The influence on the driving dynamics of these partial road surface repairs was analysed in numerous driving tests. It could be shown that both turning and breaking on bituminous stretches of road mean a considerable risk of accident for the motorcyclists as well as for other road-users. The findings of this investigation point out the need for research in the field of new procedures for road surface improvements.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Schweers, T. F.](#); [Brendicke, R.](#): Untersuchung des Einflusses von Fahrbahnoberflächen aus

Bitumenvergußmassen auf das Fahrverhalten von Krafträdern. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 34 (1996), pp. 234 - 240 (#9)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1987 #11 [Über den Einfluß von profilierten Fahrbahnmarkierungen auf die Fahrstabilität von Motorrädern](#)

Weitere Infos zum Thema