

# Untersuchung der Meßgenauigkeit der Dreifach-Lichtschranke ESO 3131 J-K

1987, pp. 31 – 35 (#2)

Bei der Messung der Geschwindigkeit von Fahrzeugen mit nicht senkrecht verlaufender Front durch die Dreifach-Lichtschranke ESO 3131 J-K sind Fehlereinflüsse durch senkrechte Aufbauschwingungen möglich. Eine Methode zur quantitativen Bestimmung dieses Fehlers, abhängig von Fahrzeugparametern und Fahrbahnzustand, wird hergeleitet. Unter ungünstigen Umständen können Messfehler über 3 % des gemessenen Wertes auftreten.



## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Thumm, J.](#): Untersuchung der Meßgenauigkeit der Dreifach-Lichtschranke ESO 3131 J-K. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 25 (1987), pp. 31 – 35 (#2)

## Inhaltsangabe

## Weitere Beiträge zum Thema im VuF

## Weitere Infos zum Thema