

Untersuchung der Beschädigungskinematik beim Anstoß eines fahrenden Pkw gegen die geöffnete Tür eines stehenden Pkw

1992, p. 95 (#4)

1992, p. 139 (#5)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Siehe auch](#)
- [5 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Rau, H.](#); [Holzheimer, C.](#); [Steinbart, R.](#): Untersuchung der Beschädigungskinematik beim Anstoß eines fahrenden Pkw gegen die geöffnete Tür eines stehenden Pkw. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 30 (1992), pp. 95 - 99 (#4) + pp. 139 - 142 (#5)

Inhaltsangabe

Im Rahmen einer Diplomarbeit wurden 14 Anstoßversuche durchgeführt. Dabei fuhr ein Pkw mit seiner Front von hinten gegen die geöffnete Tür eines anderen Pkw. Variiert wurden der Öffnungswinkel der Türen und die Überdeckung an der Front des anstoßenden Fahrzeugs. Je nach Anstoßkonstellation kam es zu vier verschiedenen Bewegungsabläufen. Die wichtigsten Ergebnisse der Versuchsreihe sind:

- In den meisten Fällen wird die Tür des angestoßenen Fahrzeugs sowohl gestaucht als auch nach vorne umgebogen. Das geschieht auch bei sehr kleinen Öffnungswinkeln.
- Nur gestaucht ohne umzuschlagen wird eine angestoßene Tür nur bei eher geringer Anstoßgeschwindigkeit. Dabei bleibt das stoßende Fahrzeug in Höhe der A-Säule des gestoßenen stehen.
- Bei Öffnungswinkeln über ca. 45° wird die Tür nur noch umgeschlagen, aber nicht mehr gestaucht. Wenn folglich eine Tür keine Stauchspuren aufweist, heißt das in der Regel, dass sie im Moment des Anstoßes weit geöffnet war.
- Ein Sonderfall ist das Abgleiten der Türkante an der Seite des stoßenden Pkw. Dazu kann es nur bei sehr geringen Überdeckungen kommen (weniger als 5 cm).

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1992 #4 Untersuchung der Beschädigungskinetik beim Anstoß eines fahrenden Pkw gegen die geöffnete Tür eines stehenden Pkw
- 2011 #4 [Zur Sogwirkung vorbeifahrender Lkw an geöffneten Pkw-Türen - Modell- und Realversuche](#)

Siehe auch

- [CD:Rösrath 2015](#)

Weitere Infos zum Thema

- http://www.unfallanalyse.de/unfallforschung/pkw_tueren.html
- Leser, H.: Schäden durch geöffnete PKW-Türen. [EVU-Tagung 2002](#)
- Sieben Unfallversuche der Unfallanalyse Berlin bei ca. 20 km/h zum Anprall gegen geöffnete Pkw-Türen auf <http://www.evuonline.org/index.php/de/versuche>