Untersuchung der Auffälligkeit, Erkennbarkeit und Geschwindigkeitseinschätzung von Motorrädern mit LED-Tagfahrlicht

2010, pp. 80 - 86 (#3)

Die Diskussion über die Sichtbarkeit von Motorrädern am Tag wurde durch die Einführung von Tagfahrlicht TFL für Pkw nach ECE-R87 neu entfacht. Ein groß angelegter Versuch im Fachgebiet Lichttechnik der Technischen Universität Darmstadt sollte unter möglichst realitätsgetreuen Bedingungen klären, ob und wie dieses LED-Licht im Vergleich zu Abblendlicht die Auffälligkeit und Erkennbarkeit von Motorrädern und die Einschätzung ihrer Geschwindigkeit positiv beeinflussen.

Field study on LED-daytime running lights for motorcycles

Daytime conspicuity of motorcycles is an old and long-lasting discussion which was started again with the introduction of dedicated daytime running lights (DRL) for cars by the ECE-R87. The Laboratory of Lighting Technology of the Technical University of Darmstadt designed and realised a large-scale study to investigate the suitability of LED-DRLs to enhance the conspicuity of motorcycles. The main aim of this research project was to find possible relationship between photometric parameters and subjective judgements for realistic conditions.

Zitat

[Haferkemper, N.](#); [Sprute, J.H.](#); [Schiller, Chr.](#); [Khanh, T.Q.](#): Untersuchung der Auffälligkeit, Erkennbarkeit und Geschwindigkeitseinschätzung von Motorrädern mit LED-Tagfahrlicht. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 48 (2010) pp. 80 - 86 (#3).

Inhaltsangabe

Siehe auch [ATZ](#)-Beitrag "Untersuchung zum Einsatz von LED-Tagfahrlicht an Motorrädern" der gleichen Autoren (Vol. 112 (2010), pp. 124 - 130 (#2)).

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1986 #3 [Sichtbarkeit von Zweiradfahrzeugen](#)