

Unfallursachenanalyse als Basis gezielter Unfallvorbeugung und Kostenminderung im Nutzfahrzeugfuhrpark

1989, pp. 47 – 54 (#2)

Gezielte Unfallvorbeugung und Kostenminderung im Nutzfahrzeugfuhrpark erhöhen die Wirtschaftlichkeit eines Unternehmens. Beim DEKRA wurden deshalb Unfallursachenanalysen für Fuhrparks entwickelt, um Unfallschwerpunkte erkennen und beseitigen sowie dadurch Unfallzahlen und Unfallkosten auf Dauer geringhalten zu können.

Grundlage ist zunächst die retrospektive Analyse des Unfallgeschehens in größeren Zeiträumen. Zu diesem Zweck wurde ein umfassender DEKRA-Unfallursachenschlüssel definiert, aus dem sich der firmenspezifische Unfallursachenschlüssel ableiten läßt. Mittels Lorenz-Pareto-Verteilung und ABC-Analyse werden die Unfallursachen in Prioritätsbereiche gegliedert. Damit sind die vorrangig zu bekämpfenden Ursachen herausgestellt, die bei günstigem Nutzen/Aufwand-Verhältnis gemindert werden können. Sofern Daten über Unfallkosten vorliegen, sollen diese ebenfalls Berücksichtigung bei der Prioritätenfestlegung finden.

Die Unfallursachenanalyse ermöglicht weitergehende fahrer- und fahrzeugbezogene sowie unfallzeitbezogene Auswertungen unter Berücksichtigung unterschiedlicher Fuhrparkstrukturen. Aus der Unfallanalyse resultieren Vorschläge zu Maßnahmen der Unfallvorbeugung für den Menschen, die Technik (Fahrzeug) und die Organisation im Fuhrpark. Schließlich wird der Aktionskreislauf der Unfallvorbeugung geschlossen, indem Erfolgskontrollen die Effektivität der getroffenen Maßnahmen nachweisen müssen.

Für mehrere Fuhrparks sind bereits Unfallursachenanalysen durchgeführt und Vorschläge für konkrete Maßnahmen zur Unfallvorbeugung ausgearbeitet worden. Diese Vorschläge werden derzeit in die Praxis umgesetzt, so daß sich die Erfolgskontrollen nach der Erprobungszeit von ca. einem Jahr anschließen können.

Specific measures to prevent accidents and reduce costs in the commercial-vehicle fleet increase the economic efficiency of the enterprise. For this reason, methods of analyzing the causes of accidents have been developed at DEKRA for vehicle fleets in order to be able to recognize and eliminate the chief sources of accidents and in this way to minimize the number and cost of accidents in the long term.

The foundation of this procedure is in the first instance a retrospective analysis of the occurrence of accidents over long periods. To this end, a comprehensive DEKRA accident-cause code was defined, from which it is possible to derive a company-specific accident-cause code as the need arises. The causes of accident are subdivided into priority areas using Lorenz-Pareto distribution and ABC analysis. This has the result that prominence is given to those causes which are to be combatted ahead of all others and which can be reduced while achieving a good cost-effectiveness ratio. Insofar as data are available regarding accident costs, they should also be taken into account when determining priorities.

The analysis of accident causes enables evaluation to be carried out in greater depth with regard to drivers, vehicles and accident times while taking different vehicle-pool structures into consideration.

From the results of accident analysis proposals are derived to undertake steps to prevent accidents, concerning persons, technology (vehicles) and the organization of the vehicle pool. Finally, the cycle of accident-prevention activity is completed by progress checks in which the effectiveness of the steps taken must be proven.

Proposals for concrete steps to prevent accidents have been drawn up for a vehicle pool for which the cause-of-accident analysis is presented in part. These proposals are currently being put in to practice, meaning that the progress check can follow after a trial period of about a year.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Grandel, J.](#); [Berg, F.A.](#): Unfallursachenanalyse als Basis gezielter Unfallvorbeugung und Kostenminderung im Nutzfahrzeugfuhrpark. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 27 (1989), pp. 47 – 54 (#2)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema