Unfallschutzvorrichtung zur Erhöhung der Crashesicherheit von Pkw-Anhängerzügen

2013, pp. 275 - 282 (#7/8)

Kurz nach der Novelle des Fahrerlaubnisrechts im Jahr 1999 wurde die Crashesicherheit von Pkw-Anhängerzügen - angeregt durch den TÜV Rheinland - Thema von studentischen Untersuchungen an der Hochschule für Technik und Wirtschaft (HTW) Berlin. Der Grund war, dass bei Prüfungsfahrten zum Erwerb der Fahrerlaubnis BE der amtlich anerkannte Fahrerlaubnisprüfer auf der Rückbank des Zugfahrzeugs sitzt und bei einem Auffahrunfall durch die eindringende Anhängerdeichsel gefährdet werden kann. Nach mehreren Lösungsansätzen zur Vermeidung dieser Unfallfolge wurde jetzt eine Anhängerschutzplatte entwickelt, welche unterhalb der Anhängerdeichsel angebracht wird. Bei einem Unfall stützt sich die Schutzplatte am Querträger der Anhängerzugvorrichtung ab und verhindert so das unfallbedingte Eindringen der Deichsel in das Heck des Zugwagens. Das System Schutzplatte wurde in einer Kleinserie gefertigt und wird noch in 2013 im Rahmen eines Feldversuchs im öffentlichen Straßenverkehr getestet.

Accident protection system to improve the crash safety of car-trailer combinations

Shortly after the revision of the legislation on driving licenses in 1999, the crash safety of car-trailer combinations - initiated by Tüv Rheinland - became the focus of a study by students at University of Applied Sciences (HTW) Berlin. The motivation was a risk reduction for the examiner during the driving test to acquire a class BE driving license (car with trailer): the examiner sits in the rear seat of the towing vehicle and is at risk of being injured by the intrusion of the trailer drawbar in the event of a rear-end collision. After several attempts of finding a solution, a protective trailer plate was developed, that is mounted below the trailer drawbar. In the event of an accident, the protective plate is supported by the crossmember of the trailer towing system, thus preventing the drawbar from penetrating the rear of the towing vehicle. The protective plate system has been produced in a small series and will be tested on public roads in 2013 as part of a field trial.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Rodewald, H.-L.](#); [Röse, A.](#); [Märksch, S.](#): Unfallschutzvorrichtung zur Erhöhung der Crashesicherheit

von Pkw-Anhängerzügen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 51 (2013), pp. 275 - 282 (#7/8)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema