

Unfallgeschehen älterer Verkehrsteilnehmer

2008, pp. 18 - 21 (#1)

Die Menschen werden durchschnittlich immer älter. Ihr Reaktions- und Fahrverhalten steht daher auch in verschiedenen Untersuchungen zur Debatte. Welchen Einfluss das Alter auf die Unfallbeteiligung hat, untersuchte die Dekra-Unfallforschung mithilfe der amtlichen Statistik sowie eigener Unfallhebungen.

Traffic Accidents Involving Older People

Average human life expectancy is continuing to increase. Numerous studies have therefore focused on people's driving ability and reactions as they get older. The influence of age on accident involvement was the subject of a study by Dekra Accident Research based on official statistics and their own accident data.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Egelhaaf, M.](#); [Zimmermann, K.](#); [Berg, F.A.](#): Unfallgeschehen älterer Verkehrsteilnehmer. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 46 (2008), pp. 18 - 21 (#1)

Inhaltsangabe

Die Altersentwicklung in unserer Gesellschaft zeigt, dass zunehmend ältere Menschen im Straßenverkehr aktiv teil nehmen und dabei aber überproportional häufig Personenschäden verursachen. Die statistische Auswertung der Unfallzahlen einer In-depth-Studie auf Basis von 141 Unfällen zeigt, dass gerade Menschen über 75 Jahren einem hohen Risiko ausgesetzt sind, einen folgenschweren Unfall zu verursachen.

Die Autoren zeigen auf, dass das System Mensch-Maschine-Umwelt näher untersucht werden muss, um der Mobilität im Alter Unterstützung zu bieten, ohne dass das Verkehrsrisiko ansteigt.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema