

Unfalldatenspeicher in Nordamerika

2010, pp. 6 - 12 (#1)

Aus technischer Sicht ist die Aufzeichnung unfallrelevanter Daten im Kraftfahrzeug mittels Unfalldatenspeicher UDS schon lange möglich. Solange der Einbau in Fahrzeuge in Europa nicht obligatorisch ist, fordern Unfallanalytiker, wenigstens die von Herstellern in Fehlerspeichern gesammelten Daten nutzen zu können. Da es die Datenspeicherung in den USA mittels Event Data Recorder EDR schon gibt, beschreibt ein amerikanischer Experte Möglichkeiten und Grenzen der Datennutzung für die Unfallanalyse.

Accident event data recorders in North-America

From the technical point of view in-vehicle recording of accident related data by means of accident date recorders ([UDS](#)) is possible for a substantial time already. As long as their implementation in vehicles has not become mandatory in Europe, accident reconstructionists demand to be put into a position to make use of the data collected by the manufacturers in the fault memories. As data collecting by means of event data recorders (EDR) is in use in the USA already, an American expert presents here an outline of the potentials and limits of data use for crash investigations.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Steiner, J.](#): Unfalldatenspeicher in Nordamerika. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 48 (2010), pp. 6 - 12 (#1).

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1999 #9 [Rückhalteeinrichtungen als Beweismittel in der Unfallrekonstruktion](#)
- 2000 #5 [Technische Funktionsweise und Aufbau von Airbags](#)
- 2000 #7/8 [Die Speicherung von Kollisionsdaten im Airbag-Steuergerät](#)
- 2006 #11 [Unfallrelevante Daten in elektronischen Fahrzeugsystemen](#)
- 2007 #1 [Die Bedeutung der Speicherung von elektronischen Daten für die Unfallanalyse aus Sicht des Herstellers](#)
- 2007 #6 [Die Auswertung digitaler Fahrzeugdaten bei der Unfallrekonstruktion - Nutzen für die Unfallrekonstruktion](#)

- 2008 #5 [Auswertung der Fahrzeugelektronik – Enthalten Fehlerspeicher unfallrelevante Daten?](#)
- 2010 #1 [Interpretation der Fahrzeugfehlerspeichereinträge nach Verkehrsunfällen](#)
- 2010 #1 [Unfalldatenspeicher in Nordamerika](#)
- 2010 #2 [Unfalldatenspeicher für schwere Nutzfahrzeuge in Nordamerika](#)
- 2010 #10 [Unfalldatenspeicherung in Europa – die Veronica-Projekte 2004 bis 2009](#)
- 2015 #10 [CDR – Die Zukunft in der Unfallrekonstruktion?!](#)
- 2016 #03 [CDR – die Zukunft in der Unfallrekonstruktion?! Auswertungen zur Aufzeichnungsgenauigkeit](#)
- 2017 #10 [EDR-Daten heute und in Zukunft](#)
- 2018 #10 [Auswertung von CDR-Crashversuchen](#)

Weitere Infos zum Thema

- [EDR \(event data recorder\)](#)
- [CDR \(crash data retrieval\)](#)
- 2001 Airbag-Sensorik zur maßgeschneiderten Aktivierung mehrstufiger Rückhaltesysteme. [ATZ](#) Volume 103, Issue 1, pp. 24 – 28
- 2006 [Die Bedeutung der Speicherung von elektronischen Daten für die Unfallanalyse aus Sicht des Fahrzeugherstellers](#) (EVU 2006)
- 2006 [Was geben Airbag-Steuergeräte für die Unfallrekonstruktion her? Auswertung der gespeicherten Daten nach Unfallversuchen](#) (EVU 2006)
- 2006 [Die Klärung des Unfallhergangs anhand der Daten aus den Fehlerspeichern elektronischer Geräte](#) (EVU 2006)
- 2008 Der Einsatz von Unfalldatenspeichern unter dem Brennglas des Europarechts. [Aufsatz SVR 02/2008 S.41 – 49](#)
- 2012 [EVU-Tagung in Brasov](#)
- 2015 [EVU-Tagung in Edinburgh](#)
- 2016 [EVU-Tagung in Bratislava](#)
- 2017 [EVU-Tagung in Haarlem](#)