

# Unfallbedingte Fahrzeugvermessung und Erneuerung von Fahrwerksteilen - Plausibilitätsprüfungen und Manipulationsmöglichkeiten

2004, pp. 79 - 80 (#4)

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Reinhardt, H.](#): Unfallbedingte Fahrzeugvermessung und Erneuerung von Fahrwerksteilen - Plausibilitätsprüfungen und Manipulationsmöglichkeiten. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 42 (2004), pp. 79 - 80 (#4)

## Inhaltsangabe

Bei einem Anstoß gegen ein Rad eines Fahrzeuges sollte eine Fahrwerksvermessung auch dann durchgeführt werden, wenn keine sichtbaren Verformungen an den Aufhängungsteilen zu erkennen sind. Durch die Vermessung kann festgestellt werden, ob Fahrwerksteile für die Instandsetzung vorzusehen sind. Bei der Interpretation der Vermessungsprotokolle kommt es zu Fehlern, teilweise liegen fehlerhafte Messungen vor. Manipulationen der Vermessungsprotokolle wurden dort ebenfalls beobachtet. Im weiteren werden in dem Beitrag Hinweise gegeben, wie der Sachverständige die Vermessung prüfen kann um eine Fehlinterpretation zu vermeiden oder eine Manipulation erkennen kann.

## Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1971 #7 [Die optische Achsvermessung an Kfz nach Verkehrsunfällen](#)
- 1976 #7/8 [Auswechseln der Lenkung bei Unfallreparaturen / DB Lkw und KOM mit MB- bzw. ZF-Lenkung \(ausgenommen Leichttransporter\)](#)
- 1983 #4 [Vermessung von Pkw nach Unfällen \(Daimler Benz AG\)](#)

- 1991 #10 [Bruch einer Zahnstangenlenkung - Kriterien für den Austausch von Lenkgetrieben aus unfallbeschädigten Fahrzeugen](#)
- 1999 #9 [Motorrad Achsvermessung - Neues SPX-Gerät bietet vorteilhaftes Vorgehen](#)
- 2003 #10 [Die Bemaßung des Zweiradrahmens](#)
- 2004 #4 Unfallbedingte Fahrzeugvermessung und Erneuerung von Fahrwerksteilen - Plausibilitätsprüfungen und Manipulationsmöglichkeiten
- 2010 #7 [Das Vermessungsprotokoll - richtig gelesen?](#)
- 2012 #3 [Beschädigungsverhalten von Zahnstangenlenkungen und Beurteilungsmöglichkeit per Fahrwerksvermessung](#)
- 2015 #5 [Status quo zum Lenkungstausch](#)

## Weitere Infos zum Thema

- [Aussagen der Hersteller zum Lenkungsaustausch](#)
- Schmitt-Thomas, K.G.: [Integrierte Schadenanalyse](#)
- Kriterien einer Karosserie-Eingangsvermessung zur Schadendiagnose. Resolution der Deutschen Kommission für Lack und Karosserieinstandsetzung v. 25.03.2015 [\[1\]](#); siehe auch <http://azt-automotive.com/de/>

## Weitere Infos zum Thema