

# Unfälle bei Park- und Rangiermanövern

2007, p. 416

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge im VuF](#)
- [4 Siehe auch](#)

## Zitat

[Nickel, M.](#); [Wolbers, J.](#): Unfälle bei Park- und Rangiermanövern. [VRR](#) 11/2007, pp. 416 – 422

## Inhaltsangabe

Versuchreihe zu Ein- und Ausparkmanövern:

Manöver	Beschleunigungen [m/s <sup>2</sup> ]	Mittelwert [m/s <sup>2</sup> ]
Rückwärts-Ausparken bis 4 m	0,1 bis 0,8	0,3
Rückwärts-Ausparken nach 4 m	0,2 bis 1,1	0,6
Rückwärts-Einparken (längs)	0,1 bis 0,9	0,4
Rückwärts-Einparken (längs, ohne dahinter stehendes Fzg.)	0,3 bis 1,1	0,6
Rückwärtsfahren 10 m (normal)	0,5 bis 1,6	0,8
Rückwärtsfahren 10 m (schnell)	1,0 bis 2,5	1,8

Direktlink zum Artikel:

<https://www.ureko.de/wp/wp-content/uploads/2019/12/VRR-2007.11-NICKEL-WOLBERS-Unfaelle-bei-Park-und-Rangiermanoevern.pdf>

## Beiträge im VuF

- 2017 #10/11 [Erarbeitung einer Bewertungsvorlage zur Beurteilung der Vermeidbarkeit von Kollisionen beim Ausparken auf öffentlichen Parkplätzen](#)

## Siehe auch

- 1995 [Experimentelle Untersuchung zur Klärung des Bewegungsablaufs bei Unfällen mit einschwenkenden Pkw](#)