

Umsetzzeit

Umsetzzeit - darunter ist die Zeit zu verstehen, die der Fahrer benötigt, um mit seinem Fuß vom Fahr- auf das Bremspedal zu wechseln.

Man kann nach ^[1] von einem Wert von ca. 0,2 sec ausgehen; weitere Quellenangaben siehe unten. Das [Kölner Modell](#) geht von 0,15 ... bis 0,21 sec aus. Im Bremsenhandbuch^[2] ist die Zeitspanne mit 0,15 sec angegeben.

Literaturquellen

- Kopischke, S.: Entwicklung einer Notbremsfunktion mit Rapid Prototyping Methoden. Bericht aus dem Institut für Elektrische Messtechnik und Grundlagen der Elektrotechnik der Technischen Universität Braunschweig, Band 10. Aachen, Mainz., Dissertation TU Braunschweig, 2000
- Weiße, J.: Beitrag zur Entwicklung eines optimierten [Bremsassistenten](#). Dissertation TU Darmstadt. Stuttgart: Ergonomia Verlag, 2003
- Morrison, R. W.; Swope, J. G.; Halcomb, C. G.: Movement times and brake pedal placement. In: Human Factors, Heft 2. 1986. S. 241-246
- Hoffmann; J. et al.: Das Darmstädter Verfahren ([EVITA](#)) zum Testen und Bewerten von Frontalkollisionsgegenmaßnahmen, Dissertation TU Darmstadt, 2008

Einzelnachweise

1. [↑](#) Handbuch Fahrerassistenzsysteme, 1. Auflage 2009, S. 527
2. [↑](#) Breuer, B.; Bill, K.: [Bremsenhandbuch: Grundlagen, Komponenten, Systeme, Fahrdynamik](#), 2. Auflage, S. 44