

UDV untersucht Verkehrsunfallgeschehen von Traktoren

2023, p. 227 (#06)

In seiner Ausgabe „Unfallforschung Kompakt Nr. 123“ hat die Unfallforschung der Versicherer (UDV) das Unfallrisiko von Traktoren genauer bewertet. Unfälle mit landwirtschaftlichen Zugmaschinen (LZM)¹ kommen verhältnismäßig selten vor, dafür ziehen sie aber überproportional häufig schwere und tödliche Verletzungsfolgen nach sich. Daher ist es interessant, die Unfall-, Verletzten- und Getötetenzahlen in Relation zum Fahrzeugbestand und der Jahresfahrleistung zu betrachten, um daraus das Unfallrisiko für LZM beziehungsweise genauer von Unfällen unter Beteiligung von LZM abzuleiten. Die ermittelten Zahlen zeigen, dass den Unfällen mit LZM-Beteiligung viel mehr Aufmerksamkeit geschenkt werden muss, da das Risiko, bei einem Unfall mit Traktorbeteiligung ums Leben zu kommen, noch deutlich höher ist. Liegt die Getötetenrate bei Unfällen mit Beteiligung von motorisierten Zweirädern in etwa 19-mal über der von Unfällen mit Pkw-Beteiligung, so ist die Getötetenrate bei Unfällen mit LZM-Beteiligung sogar um den Faktor 56 über der von Unfällen mit Pkw-Beteiligung!

UDV investigates road accidents involving tractors

In its issue 'Unfallforschung Kompakt Nr. 123' (Accident Research Compact No. 123), the German Insurers Accident Research (UDV) has assessed the accident risk of tractors in more detail. Accidents involving agricultural tractors, here referred to as LZM, are relatively rare, but they result in a disproportionately high number of serious and fatal injuries. It is therefore interesting to look at the accident, injury and fatality figures in relation to the vehicle population and the annual mileage in order to derive the accident risk for tractors or, more precisely, accidents involving tractors. The figures obtained show that much more attention must be paid to accidents involving LZM, as the risk of being killed in an accident involving a tractor is still significantly higher. While the fatality rate in accidents involving PTWs is about 19 times higher than in accidents involving cars, the fatality rate in accidents involving PTWs is even higher than in accidents involving cars by a factor of 56!

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Anmerkungen](#)
- [4 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [5 Siehe auch](#)

Zitat

[Kühn, M.](#); [Bende, J.](#): UDV untersucht Verkehrsunfallgeschehen von Traktoren. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 61 (2023), pp. 227 - 234 (#06)

Inhaltsangabe

Anmerkungen

Beiträge zum Thema im VuF

Siehe auch