

UDV-Studie zum hochautomatisieren Fahren

2020, p. 300 (#9)

Die Unfallforschung der Versicherungen (UDV) hat in ihrer aktuellen Publikation die Ergebnisse zum Forschungsprojekt „Hochautomatisiertes Fahren im Mischverkehr auf der Autobahn“ veröffentlicht. Basis waren zwei Simulatorstudien, die die Reaktionen menschlicher Fahrer auf hochautomatisiert fahrende Fahrzeuge und zudem deren Reaktionen in Abhängigkeit der Durchdringungsrate mit hochautomatisierten Fahrzeugen untersuchten.



Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge im VuF](#)
- [4 Siehe auch](#)

Zitat

[UDV](#): UDV-Studie zum hochautomatisieren Fahren. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 58 (2020), pp. 300 – 301 (#9)

Inhaltsangabe

Beiträge im VuF

Siehe auch