

Transport von Pedelects am Fahrzeug

2015, pp. 248 - 255 (#7/8)

Pedelects erfreuen sich einer zunehmenden Beliebtheit. Im Gegensatz zu normalen Fahrrädern weisen sie allerdings eine deutlich höhere Masse auf. Das Allianz Zentrum für Technik (AZT) hat untersucht, wie sich mit Pedelects beladene Heck- und Dachträger in Alltagssituationen verhalten. Dabei zeigte sich, dass diese Überladung bereits bei alltäglichen Fahrsituationen zu einer Überlastung und zum Versagen der Fahrradträger führt. Deshalb sind zwingend die Angaben des Herstellers zur maximalen Zuladung und Traglast der Trägersysteme und des Fahrzeugs zu beachten.

Transporting electric bicycles on a vehicle

Electric bicycles ('pedelecs') are enjoying increasing popularity. However, they are much heavier than normal bicycles. The Allianz Centre for Technology (AZT) has examined how rear-mounted and roof-mounted cycle carriers behave in everyday situations when carrying electric bicycles. They found that it is absolutely essential to observe the manufacturer's instructions concerning the maximum carrying capacity of the carrier system and the vehicle.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Kreutner, M.](#); [Dürnberger, S.](#); [Grimme, M.](#); [Reinkemeyer, C.](#): Transport von Pedelects am Fahrzeug. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 53 (2015), pp. 248 - 255 #7/8

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema