

Theorie und Praxis der forensischen Unfallanalyse

1994, pp. 79 - 83 (#3)

1994, pp. 103 - 108 (#4)

1994, pp. 169 - 172 (#6)

1994, pp. 217 - 226 (#7/8)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Plankensteiner, K.](#): Theorie und Praxis der forensischen Unfallanalyse. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 32 (1994), pp. 79 - 83 (#3) & pp. 103 - 108 (#4) & pp. 169 - 172 (#6) & pp. 217 - 226 (#7/8)

Inhaltsangabe

1. Einleitung

2. Unfallspuren

- 2.1 Das Dreiecksmessverfahren
- 2.2 Messung mit dem Doppelpentagon
- 2.3 Objektorientierte fotogrammetrische Messtechnik
- 2.4 Das C.A.A.D. Programm

3. Lineare Bewegungen

- 3.1 Das Rechenmodell mit linear veränderlicher Verzögerung
- 3.2 Anwendung des Rechenmodells
- 3.3 Die Bremsung eines Kraftfahrzeuges
- 3.4 Die Beschleunigung

4. Stoßrekonstruktion

- 4.1 Der Auffahrunfall
- 4.2 Das Paradoxon des Serienauffahrunfalls (Kettenauffahrunfalls)
- 4.3 Die Schadenregulierung bei Serienauffahrunfällen

- 4.4 Das ebene Rechenmodell
- 4.5 Das EES - Verfahren
- 4.6 Der verhakte Stoß
- 4.7 Der unvollkommene Stoß mit negativer Stoßzahl
- 4.8 Insassen-Stoßbelastungen
- 4.9 Streifender Stoß mit einem rollenden Rad

5. Fahrlinienanalyse

6. Glassplitterfelder

7. Steinschlag

8. Verborgene Straßenbaufehler als Unfallursachen

9. Zukunftsperspektiven

Was sich aus der *Theorie* bei der Erforschung neuer Rekonstruktionsmethoden des Autors in über 20 Jahren in der *Praxis* bei über 4000 Unfallanalysen (bis 1993) bewährt hatte, ist in dieser Arbeit zusammengefasst. Das Spektrum der behandelten Themen reicht von der Vermessung der Unfallspuren über den sicheren Straßenbau bis hin bis zur medizinischen Bruchhypothese des [Messerer Keiles](#).

Der Aufsatz kann [hier](#) gelesen werden.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- [Mathematische Grundlagen für die Rekonstruktion von Fahrzeugstößen](#)
- [Der Einsatz programmierter Taschenrechner bei der Rekonstruktion von Verkehrsunfällen](#)
- [Mathematische Grundlagen für die Programmierung von Taschenrechnern zur Unfallrekonstruktion](#)
- [Das C.A.A.D.-Programm für die Unfallanalyse](#)
- [Direkte fotogrammetrische Verkehrsunfallanalyse](#)

Weitere Infos zum Thema

- [Veröffentlichungen des Autors zum Thema Unfallanalyse](#)