

Technologie der der Primärretarderprüfung in der periodischen Kraftfahrzeug-Überwachung

2005, pp. 105 - 109 (#5)

Das Hauptziel der Prüfung an mehr als 50 Bussen 10 unterschiedlicher Typen war herauszufinden, ob und mit welchen Änderungen die Retarderqualifizierungstechnologie für die Sekundärretarder - auf der Basis von Verzögerungsmessungen von den Staatsprüfungsstellen und Verkehrsunternehmen seit Jahren benutzt - auch für die Primärretarderqualifizierung verwendet werden kann.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Szalay, Z.](#): Technologie der Primärretarderprüfung in der periodischen Kraftfahrzeug-Überwachung. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 43 (2005), pp. 105 - 109 (#5)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema