

Technische Mängel an Pkw und Nutzfahrzeugen - Ergebnisse von Untersuchungen an unfallbeteiligten Fahrzeugen im Vergleich zu Ergebnissen der periodischen technischen Fahrzeugüberwachung

1991, pp. 94 – 100 (#4)

Statistiken über technische Mängel an Fahrzeugen, welche DEKRA-Ingenieure anlässlich von Verkehrsunfällen oder gesetzlich vorgeschriebenen periodischen technischen Überwachungen in der Bundesrepublik Deutschland untersuchten, wurden erstmals so aufbereitet und vergleichend ausgewertet, daß Mängelstrukturen in Abhängigkeit vom Alter der Fahrzeuge erkennbar waren. Die Daten zeigen deutlich, daß Personenkraftwagen – trotz der bestehenden periodischen Überwachung – mit zunehmendem Alter häufiger technische Mängel aufweisen und deshalb auch häufiger aufgrund von solchen Mängel in Unfälle verwickelt sind. Dies gilt auch für Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen, allerdings nicht mit einer derart ausgeprägten Altersabhängigkeit wie bei den Personenkraftwagen. Für Anhänger und Sattelanhänger ist keine ausgeprägte Altersabhängigkeit des Vorkommens der Mängel erkennbar. Mängel an Fahrzeugen, die im Unfallgeschehen als ursächlich eingestuft wurden, sind bei allen Fahrzeugarten vorwiegend an den Bremsen und, insbesondere bei Personenkraftwagen, an den Reifen zu finden. Verantwortung für diese Mängel tragen überwiegend die Halter oder Fahrer der Fahrzeuge.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Grandel, J.](#); [Berg, F.A.](#): Technische Mängel an Pkw und Nutzfahrzeugen - Ergebnisse von Untersuchungen an unfallbeteiligten Fahrzeugen im Vergleich zu Ergebnissen der periodischen technischen Fahrzeugüberwachung. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 29 (1991), pp. 94 – 100

(#4)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema