

Straßenbahn



Inhaltsverzeichnis

- [1 Straßenbahnen \(Trambahnen\) in München](#)
 - [1.1 Typ S1.4](#)
 - [1.2 Typ R3.3](#)
 - [1.3 Typ R2.2](#)
 - [1.4 P-Wagen / M-Wagen](#)
 - [1.5 Sonderfahrzeuge](#)
- [2 Straßenbahnen in Nürnberg](#)
 - [2.1 Fuhrpark](#)
 - [2.2 Sonderfahrzeuge](#)
- [3 Lichtsignale für Straßenbahnen](#)
- [4 Links zu Verkehrsbetrieben](#)

Straßenbahnen (Trambahnen) in München

Technische Daten (Geschwindigkeit, Gewicht etc.), Bauzeiten, Fotos (für München auch die Typen zu den jeweiligen internen Wagennummern) etc. finden sich bspw. hier:

Typ S1.4

Auslieferung in 2008: <http://www.tram-muenchen.de/fahrzeuge/s1.html>

Typ R3.3

derzeit (2008) aktueller Typ: <http://www.tram-muenchen.de/fahrzeuge/r3.html>

Typ R2.2

derzeit (2008) noch häufig anzutreffender Typ (wird zunehmend vom R3.3 abgelöst):
<http://www.tram-muenchen.de/fahrzeuge/r2.html>

P-Wagen / M-Wagen

aus den 60ern, werden gerne bei Sonderfahrten (Party-Tram etc.) eingesetzt:
<http://www.tram-muenchen.de/fahrzeuge/p-wagen.html> und
<http://www.tram-muenchen.de/fahrzeuge/m-wagen.html>

Sonderfahrzeuge

bspw. Schneeräumer, konkret genannt "Fahrdrahtkontrollwagen":
<http://www.tram-muenchen.de/fahrzeuge/arbeitswagen.html>

Straßenbahnen in Nürnberg

Spurweite in Nürnberg: 1435 mm, Fahrspannung 600 V Gleichstrom

Fuhrpark

- Typ N8
- Typ GT6N
- Typ GT8N (vergleiche auch München Baureihe R3.3)
- Typ GTV6 (vergleichbar auch München Baureihe S1.4 [Variobahn](#); üblicherweise in der 5-gliedrigen Konfiguration mit knapp 34 m Länge, wobei 2 Wagenteile als Sänften ausgeführt sind)

Sonderfahrzeuge

- Schienenschleifwagen
- Schienenreinigungsfahrzeug
- Unimog (Zweiwegefahrzeug)
- Turmwagen (zur Revision der Oberleitungen)

Siehe auch [Straßenbahn Nürnberg](#).

Lichtsignale für Straßenbahnen

- <http://www.tram-muenchen.de/signale/>

Links zu Verkehrsbetrieben

- <http://www.tram-muenchen.de/links/>