

Stochastische Simulation von kritischen Verkehrssituationen auf Kreuzungen mit Linksabbiegern

2022, p. 258 (#7)

Der Beitrag beschreibt die Anwendung eines virtuellen Bewertungsverfahrens auf der Grundlage stochastischer Simulationen zur Modellierung kritischer Verkehrssituationen. In dem stochastischen Simulationsansatz lassen sich das Verhalten des Fahrers sowie verschiedene Bedingungen für das Fahrzeug simulieren, einschließlich einer Grenzsituation des Modells. Fahrer- und Fahrzeugeigenschaften, Fahrzeugtrajektorien und Verkehrssituationen werden ebenfalls aus einer virtuellen Situation abgeleitet, ebenso wie die Umweltvariablen. Basierend auf grundlegenden und bekannten Informationen über Umwelteinflüsse und physikalische Möglichkeiten des Fahrzeugs ist es möglich, das Verkehrsszenario als Linksabbiegesituation auf einer T-förmigen Kreuzung zu simulieren. Das richtige Eingabemodell für die stochastische Simulation kann zu Ergebnissen führen, die dabei helfen, neue Lösungen für die Minderung von Verletzungen, die Verringerung von Todesfällen und die Vermeidung von Kollisionen zu finden oder zumindest diese Methode mit realen, detaillierten Unfalldaten zu vergleichen.

Stochastic simulation of critical traffic situations onto junction turn-left

The paper describes application of a virtual evaluation technique method based on stochastic simulations for modeling critical traffic situation. In the stochastic simulation approach, we have may simulate behavior of driver also different conditions for the vehicle, include a border conditions of model. Driver and vehicle characteristics, vehicle trajectories, and traffic situations are also drawn from a virtual situation, as well as environmental variables. Base on basic and well know information about environment influence and physical potential of the car is possible to simulate the traffic scenario as turn-left situation onto T-shape junction. Right input model for stochastic simulation might lead to result, which helps to find up the new solution for injuries mitigation, mortalities reduction and collision avoidance or at least compare this method with real in depth accident data.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Anmerkungen](#)
- [4 Beiträge zum Thema im VuF](#)

- [5 Siehe auch](#)

Zitat

[Vertal, P.](#): Stochastische Simulation von kritischen Verkehrssituationen auf Kreuzungen mit Linksabbiegern. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 60 (2022), pp. 258 - 261 (#7)

Inhaltsangabe

Anmerkungen

Beiträge zum Thema im VuF

Siehe auch