

Steinschlagversuche

2004, p. 223 (#10)

1. Das Hochspringen von einem Lkw oder dessen Hänger fallender Steine mit einer Körnung > 15 ist abhängig von der Geschwindigkeit des Lkw, der Fahrbahnoberfläche und der Körnung der Steine. Je rauer die Fahrbahnoberfläche ist, desto höher (bis zu 2 m nach Auswertung der Videos) können die Steine fliegen. Steine mit einer Körnung < 15 verursachen keine nennenswerten Schäden am hinterherfahrenden Fahrzeug.
2. Beim Einhalten des Sicherheitsabstandes "halber Tacho" sind nur Schäden geringer Intensität bei einer maximalen Höhenlage der Treffer von 50 - 60 cm zu erwarten.

The jumping of falling stones from a truck or its trailer with a grain size > 15 depends on the speed of the truck, the highway surface and the grain size of the stones. The rougher the highway surface is, the higher (up to 2 m after evaluation of the videos) the stones can fly. Stones with a grain size < 15 cause no appreciable damages on the afterward driving vehicle.

With the observance of the safe distance "half speedometer" only damages of low intensity with a maximum height position of the hits of 50 - 60 cm are to expect.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Berner, W.](#); [Berner, T.](#); [Berner, G.](#); [Sommerfeld, S.](#); [Wolter, H.](#): Steinschlagversuche. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 42 (2004), pp. 223 - 226 (# 10)

Inhaltsangabe

Ergänzende Versuche zu dem Beitrag in [VUF 2003 Heft 11](#).

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1996 #9 [Betrachtung zum Thema Steinschlag](#)
- 2001 #6 [Versuche zur Verursachung von Steinschlagschäden](#)
- 2003 #9 [Steinschlagschäden beim Einsatz von Rettungshubschraubern](#)
- 2003 #11 [Steinschlagversuche.](#)
- 2004 #10 [Steinschlagversuche](#)
- 2005 #3 [Steinschlag - verursacht durch herabfallende oder aufgeschleuderte Steine](#)

- 2005 #10 [Leserbrief zu: Steinschlag - verursacht durch herabfallende oder aufgeschleuderte Steine](#)
- 2006 #3 [Steinschlagversuch - und sie springen doch](#)
- 2006 #12 [Steinschlagschäden beim Einsatz von Motorsensen](#)
- 2008 #5 [Reflexion eines kugelförmig angenommenen Steines auf rauher Fahrbahnoberfläche](#)
- 2009 #1 [Verursachen Milchflaschenglassplitter Lackschäden an Pkw?](#)
- 2013 #5 [Schäden an Fahrzeugen durch Eis und Schnee](#)

Weitere Infos zum Thema

- 1994 [Theorie und Praxis der forensischen Unfallanalyse](#), Kap. 7 Steinschlag
- [Schiefer Wurf mit Luftwiderstand](#)
- 2002 [Experimentelle Untersuchung zur Entstehung und Ausbreitung von Staubfahnen hinter Kraftfahrzeugen](#). Dissertation Kühn, G.
- 2004 [Reparatur](#) von Steinschlagschäden (TI 01/04 des [KTI](#))
- 2005 [CD:DSD Osterseminar 2005 Linz, Austria](#)
- 2007 [Versuche zur Verursachung von Schäden durch Eisbrocken](#).
- 2007 [Steinschlagschäden durch Schwerlastverkehr](#).
- 2014 [Untersuchung von Steinschlägen im Straßenverkehr](#). Masterthesis an der TU Graz
- [Gesteinskörnung](#)