

# Status quo zum Lenkungstausch

2015, pp. 192 - 194 (#5)

In seiner technischen Mitteilung 11/2015 vom 16.03.2015 informiert die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V. (IFL) über eine aktuelle Umfrage zu Austauschkriterien für Lenkgetriebe. In der Regel sind die Mitteilungen der IFL nur im Abonnement erhältlich. Mit freundlicher Genehmigung der IFL erfolgt hier eine Veröffentlichung für VKU-Leser.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Hinweis](#)
- [4 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [5 Weitere Infos zum Thema](#)
- [6 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Seidenstücker, T.](#): Status quo zum Lenkungstausch. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 53 (2015) pp. 192 - 194 (#5)

## Inhaltsangabe

## Hinweis

Die technische Mitteilung der [Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e.V. \(IFL\)](#) zum Thema wurde aktualisiert bzw. ergänzt:

- IFL-technische Mitteilung Nr. 11/2015 vom 16.03.2015
- IFL-technische Mitteilung Nr. 06/2016 (Aktualisierung der obigen IFL-Mitteilung 11/2015)

## Beiträge zum Thema im VuF

- 1971 #7 [Die optische Achsvermessung an Kfz nach Verkehrsunfällen](#)
- 1976 #7/8 [Auswechseln der Lenkung bei Unfallreparaturen / DB Lkw und KOM mit MB- bzw. ZF-Lenkung \(ausgenommen Leichttransporter\)](#)
- 1983 #4 [Vermessung von Pkw nach Unfällen \(Daimler Benz AG\)](#)
- 1991 #10 [Bruch einer Zahnstangenlenkung - Kriterien für den Austausch von Lenkgetrieben aus unfallbeschädigten Fahrzeugen](#)
- 1999 #9 [Motorrad Achsvermessung - Neues SPX-Gerät bietet vorteilhaftes Vorgehen](#)

- 2003 #10 [Die Bemaßung des Zweiradrahmens](#)
- 2004 #4 [Unfallbedingte Fahrzeugvermessung und Erneuerung von Fahrwerksteilen - Plausibilitätsprüfungen und Manipulationsmöglichkeiten](#)
- 2010 #7 [Das Vermessungsprotokoll - richtig gelesen?](#)
- 2012 #3 [Beschädigungsverhalten von Zahnstangenlenkungen und Beurteilungsmöglichkeit per Fahrwerksvermessung](#)
- 2015 #5 Status quo zum Lenkungstausch

## Weitere Infos zum Thema

- [Aussagen der Hersteller zum Lenkungsaustausch](#)
- Schmitt-Thomas, K.G.: [Integrierte Schadenanalyse](#)
- Kriterien einer Karosserie-Eingangsvermessung zur Schadendiagnose. Resolution der Deutschen Kommission für Lack und Karosserieinstandsetzung v. 25.03.2015 [\[1\]](#); siehe auch <http://azt-automotive.com/de/>

## Weitere Infos zum Thema

- 1991 [Bruch einer Zahnstangenlenkung - Kriterien für den Austausch von Lenkgetrieben aus unfallbeschädigten Fahrzeugen](#)
- Einige [Aussagen der Hersteller zum Lenkungsaustausch](#) (z.B. BMW, DaimlerChrysler, ZF, VW-Audi etc.). Auch im Kalkulationssystem [Audatex](#) findet man Hinweise hierzu.
- [Schmitt-Thomas, K.G.: Integrierte Schadenanalyse](#)
- AZT TeMi 06/2014
- IFL-technische Mitteilung Nr. 11/2015 vom 16.03.2015
- IFL-technische Mitteilung Nr. 06/2016 (Aktualisierung der obigen IFL-Mitteilung 11/2015)