

Standpunkt des ADAC zu Level 2+

2021, p. 130 (#04)

Komfortorientierte Assistenzfunktionen erwecken den Eindruck echter Automatisierung, wenn der Fahrer dauerhaft die Hände vom Lenkrad nehmen kann. Die Verantwortung für den Fahrbetrieb, inklusive Überwachungsverpflichtung und Haftung für Schäden, bleibt jedoch beim Fahrzeugführer. Dazu veröffentlichte das Ressort Verkehr im ADAC e. V. im März seinen Standpunkt zu Level 2+.

ADAC's viewpoint on Level 2+

Comfort-oriented assistance functions give the impression of genuine automation if the driver can permanently take his hands off the steering wheel. However, the responsibility for driving, including the obligation to monitor and liability for damage, remains with the driver. In March, the transport department of ADAC e. V. published its position on Level 2+.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Anmerkungen](#)
- [4 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [5 Siehe auch](#)

Zitat

Standpunkt des ADAC zu Level 2+. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 59 (2021), pp. 130 - 131 (#04)

Inhaltsangabe

Anmerkungen

Beiträge zum Thema im VuF

Siehe auch