

Spurenfreie Überwindung und Entwendung von Fahrzeugen mit Wegfahrsperre 1, 2, 3, 4 und 5

2012, pp. 378 - 385 (#11)

Zur Entwendung eines Fahrzeuges sind in der Regel zwei Vorgänge erforderlich. Zum einen muss, um einen Zugang in das Fahrzeug zu erhalten, eine Türöffnung erfolgen. Dies kann durch Einschlagen einer Scheibe, gewaltsames Entfernen des Schließzylinders oder eines Angriffes auf die in der Tür liegenden Gestänge sowie der Innengriffe stattfinden. Als Nächstes müssen die Wegfahrsperre überwunden, die Zündung betätigt und der Motor gestartet werden, um den Wagen fahren zu können. Im Folgenden werden die Möglichkeiten angesprochen, welche zur Verfügung stehen, um diese Vorgänge mit oder ohne das Zurückbleiben äußerlich sichtbarer Spuren durchzuführen.

Trace-free overriding of anti-theft device and theft of vehicles with immobiliser 1, 2 and 3

As a rule it is necessary to perform two actions in order to steal a vehicle. It is first necessary to open a door to gain access to the vehicle. This can be done by breaking a window, forcefully removing the lock cylinder or by attacking the rod assembly inside the door and using the internal handles. The next stage is to override the immobiliser, activate the ignition and start the engine to drive the car away. The following text will discuss the possibilities of carrying out the aforementioned actions without leaving any externally visible traces.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Siehe auch](#)

Zitat

[Siegert, S.](#): Spurenfreie Überwindung und Entwendung von Fahrzeugen mit Wegfahrsperre 1, 2, 3, 4 und 5. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 50 (2012), pp. 378 - 385 (#11)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF

- 1991 #1 [Untersuchungen von mechanischen Sicherungseinrichtungen am Kfz auf Einbruchs- und Diebstahlspuren](#)
- 1991 #3 [Untersuchungen von Fahrzeugidentifizierungskennzeichnungen, Rekonstruktion von eingepprägten Nummern \(Ziffern\)](#)
- 1991 #5 [Diebstähle von Kraftfahrzeugen mit Schlüsselnachfertigung](#)
- 1995 #1 [Der optimale Diebstahlschutz von Personenkraftwagen – die elektronische Wegfahrsperre](#)
- 2004 #4 [Fahrzeugdiebstahl mit höchstem Knowhow](#)
- 2009 #1, 2 [Der Kraftfahrzeugdiebstahl in der Praxis](#)
- 2012 #11 Spurenfreie Überwindung und Entwendung von Fahrzeugen mit Wegfahrsperre 1, 2, 3, 4 und 5

Weitere Infos zum Thema

Siehe auch