

Spezifische Energieaufnahme und Fahrzeuggewicht

1983, pp. 167 - 170 (#6)



Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Rauser, M.](#): Spezifische Energieaufnahme und Fahrzeuggewicht. Der Verkehrsunfall 21 (1983), pp. 167 - 170 (#6)

Inhaltsangabe

Der Beitrag befasst sich mit dem Einsatz höherfester Stähle im Automobilbau, durch den bei geringerem Fahrzeuggewicht eine höhere Aufnahme an Deformationsenergie erzielt werden soll. Für das [EES](#)-Verfahren ist dies insofern von Bedeutung, als die in einigen Computerprogrammen (z.B. [Carat](#)) verwendete Näherungsformel für die Energieaufteilung durch derartige Veränderungen im Automobilbau unterlaufen wird. (s. auch [VKU #6 2001](#)).

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema