

# Sind überladene Güterkraftfahrzeuge tatsächlich häufig die Ursache von Unfällen?

2011, pp. 237 - 238 (#6)

Überladene Güterkraftfahrzeuge (GkFz) beanspruchen die Straßen übermäßig. Stellen Polizisten oder Mitarbeiter des Bundesamtes für Güterverkehr Überladungen fest, sind Bußgelder oder auch sogenannte Verfallsanordnungen fällig, welche als Abschöpfung unrechtmäßiger Gewinne sehr hohe Beträge erreichen können. Mit dieser Thematik hat sich Ende Januar der Verkehrsgerichtstag in Goslar befasst. In diesem Zusammenhang ist die Frage gestellt worden, welche Rolle die Überladung von Güterkraftfahrzeugen im Unfallgeschehen spielt. Wie im Folgenden dargestellt, liefert eine Auswertung von Daten aus der amtlichen Verkehrsunfallstatistik des Statistischen Bundesamtes in Wiesbaden dazu weitere Erkenntnisse.

## **Are overloaded commercial vehicles really often the cause of road accidents?**

If the police or personnel from the Federal Office for Goods Transport (Bundesamt fuer Gueterverkehr, BAG) detect overloaded commercial vehicles (CVs), fees or so called "Verfallsanordnungen" are due. As siphon of illegal earnings the latter can reach very high amounts of money. This was one of the topics discussed at the annual German traffic court meeting (Deutscher Verkehrsgerichtstag) in Goslar end of January 2011. In this context, the question came up which role overloaded CVs play in traffic accident events. Analyses of data from the federal statistics on road traffic accidents delivered by the Federal Statistical Office in Wiesbaden give some additional findings to this question.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Berg, F.A.](#): Sind überladene Güterkraftfahrzeuge tatsächlich häufig die Ursache von Unfällen? Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 49 (2011), pp. 237 - 238 (#6)

## Inhaltsangabe

**Weitere Beiträge zum Thema im VuF**

**Weitere Infos zum Thema**