

Simulation der Fahrstabilität bei Ausweichmanövern von Fahrzeugen

2005, pp. 47 - 49 (#2)

Mit Hinblick auf das Hauptthema "Fahrdynamik von Pkw und Nutzfahrzeugen" wurden vor der Konferenz des Europäischen Vereins für Unfallforschung und Unfallanalyse - Ländergruppe Tschechien - Fahrtests durchgeführt, bei denen eines der typischen Fahrmanöver von Fahrzeugen simuliert wurde - Fahrspurwechsel bzw. Ausweichmanöver vor einem Hindernis. Bei der Untersuchung von Verkehrsunfällen besteht der Bedarf einer Analyse des Fahrmanövers des Fahrzeuges vor der Kollision oder im Zusammenhang mit der Analyse der technischen Möglichkeiten des Fahrers, die Kollision zu vermeiden.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Vémola, A.](#); [Rochla, T.](#): Simulation der Fahrstabilität bei Ausweichmanövern von Fahrzeugen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 43 (2005), pp. 47 - 49 (#2)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1982 #1 [Angeborene Verhaltensweisen als Unfallursachen bei Ausweichmanövern von Pkw-Fahrern](#)
- 1982 #4 [Über die Geschwindigkeitsrückrechnung bei Kurvenbremsungen](#)
- 1986 #6 [Geschwindigkeitsrückrechnung auf der Basis von ABV-Spuren in Kurven - ABV-Kurvenspurgleichung -](#)
- 2000 #7 [Geschwindigkeitsrückrechnung und Weg-Zeit-Verhältnisse bei bogenförmig verlaufenden ABS-Spuren](#)
- 2004 #12 [Das Ausweichmanöver - Modelle und Experiment](#)
- 2005 #2 Simulation der Fahrstabilität bei Ausweichmanövern von Fahrzeugen
- 2007 #2 [Empirische Untersuchung des Spurwechsels und Ausweichens von einspurigen Fahrzeugen](#)

Weitere Infos zum Thema