

[https://www.colliseum.eu/wiki/Sicht\\_aus\\_dem\\_Lkw\\_bei\\_Dunkelheit\\_-\\_Sind\\_die\\_Erkennbarkeitsentfernungen\\_eines\\_Fu%C3%9Fg%C3%A4ngers\\_aus\\_einem\\_Pkw\\_heraus\\_%C3%BCbertragbar\\_auf\\_den\\_Lkw%3F](https://www.colliseum.eu/wiki/Sicht_aus_dem_Lkw_bei_Dunkelheit_-_Sind_die_Erkennbarkeitsentfernungen_eines_Fu%C3%9Fg%C3%A4ngers_aus_einem_Pkw_heraus_%C3%BCbertragbar_auf_den_Lkw%3F)

# Sicht aus dem Lkw bei Dunkelheit - Sind die Erkennbarkeitsentfernungen eines Fußgängers aus einem Pkw heraus übertragbar auf den Lkw?

1995, pp. 259 - 260 (#9)

1995, pp. 305 - 312 (#11)

Die Erkennbarkeitsentfernung aus einem Lkw heraus auf Fußgänger am rechten Fahrbahnrand kann kürzer sein als aus dem Pkw. Steht der Fußgänger in der Fahrbahnmitte und am linken Fahrbahnrand, unterscheiden sich die Ergebnisse zwischen Pkw und Lkw nicht gravierend. Die Ursache hierfür liegt in der konstruktiven Gestaltung der Lkw-Scheinwerfer, in einer ausgeprägten Hell- / Dunkelgrenze auf der Fahrbahn und in dem großen vertikalen Blickwinkel aufgrund der hohen Sitzposition des Fahrers. Für den Lkw wurden Erkennbarkeitsentfernungen eines Fußgängers, stehend am rechten Fahrbahnrand, gemessen, die ca. 7 m geringer waren als die Erkennbarkeitsentfernungen, die man aus dem Pkw heraus erzielt (für den Lkw waren Erkennbarkeitsentfernung mit ca. 42 m und für den Pkw mit ca. 49 m gemessen worden).

The distance at which a pedestrian on the right hand side pavement can be discerned from an HGV (Heavy Goods Vehicle) could be shorter than that from a car. When the pedestrian is positioned in the middle of the road or on the left hand pavement, the difference in visibility from a car and from an HGV is not significant. The cause off discrepancy lies in the arrangement of the HGV headlamps: a distinct light / dark border is produced on the road and in the large vertical angle of vision due to the high location of the driver. It has been shown that the distance from an HGV at which a pedestrian on the right hand side pavement, can be discerned is approximately 7 m less than that from a car, under similar conditions. (From an HGV the distance was approx. 42 m compared with 49 m when measured from a car).

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Schrievers, D.](#): Sicht aus dem Lkw bei Dunkelheit - Sind die Erkennbarkeitsentfernungen eines

Fußgängers aus einem Pkw heraus übertragbar auf den Lkw? Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik  
33 (1995), pp. 259 - 260 (#9) & pp. 305 - 312 (#11)

## **Inhaltsangabe**

Kurzfassung der Diplomarbeit des Autors bei der [Verkehrsakademie Bayern](#).

## **Weitere Beiträge zum Thema im VuF**

## **Weitere Infos zum Thema**