

Sicherheitsrelevante Elektronik-Systeme in Kraftfahrzeugen

1989, pp. 285 - 288 (#10)

Moderne Kraftfahrzeuge enthalten in zunehmendem Maß sicherheitsrelevante Elektroniksysteme. Vor allem im Hinblick auf die Vernetzung von Systemen steigen die sicherheitsbezogenen Anforderungen des Einzelsystems, die durch passive und aktive Sicherheitsmaßnahmen erfüllt werden. Die Verifikation der Funktionen und des Sicherheitskonzeptes wird mittels Echtzeitsimulation durchgeführt. Neben reproduzierbaren Versuchsergebnissen lässt sich damit besonders vorteilhaft das zu untersuchende System in Grenzsituationen des Einsatzbereiches prüfen. In Verbindung mit gezielten Fehlersimulationen ist eine aussagekräftige Beurteilung des Sicherheitskonzeptes und somit des Gesamtsystems möglich.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Vogel, T.](#): Sicherheitsrelevante Elektronik-Systeme in Kraftfahrzeugen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 27 (1989), pp. 285 - 288 (#10)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1989 #7/8 [Zuverlässigkeitstechnik als Mittel zur Erhöhung der Sicherheit und Wirtschaftlichkeit von Nutzfahrzeugen](#)

Weitere Infos zum Thema