

Sicherheitskonzept und Instandsetzung von Unfallschäden beim Opel Insignia

2009, pp. 186 – 193 (#6)

Der Opel Insignia hat beim EuroNCAP-Sicherheitstest-2009 fünf Sterne – die höchstmögliche Wertung – erhalten. Die Würdigung der technologischen Fakten in einem neuen Fahrzeug bedeutet gleichzeitig eine hohe Verantwortung für die Instandsetzung von Unfallschäden. Schließlich sollen die Fünf-Sterne-Sicherheitseigenschaften auch nach einer Reparatur vollständig wiederhergestellt sein. Ob und wie die Unfallinstandsetzungsmöglichkeiten mitentwickelt wurden, stellen Opel und das Ingenieurbüro Damschen gemeinsam vor.

The safety concept and accident repair properties of the Opel Insignia

The Opel Insignia received five stars - the highest possible result - in the Euro [NCAP](#) safety test 2009. The evaluation of the technical features of a new vehicle also includes a high responsibility for the repair of accident damages. After all, the five-star safety properties should also be completely re-established after a repair. Whether and to what extent accident repair possibilities were included in the development of the car is presented in this joint report by Opel and engineering consultants Ingenieurbüro Damschen.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Damschen, K.](#); [Peitz, J.](#): Sicherheitskonzept und Instandsetzung von Unfallschäden beim Opel Insignia. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 47 (2009), pp. 186 – 193 (#6).

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema