

# Sicherheit von Transportern - aktualisierte Unfallanalysen, Befragungen und Tests

2006, Teil 1: pp. 43 - 49 (#2)

2006, Teil 2: pp. 71 - 76 (#3)

Kleintransporter werden nach wie vor als Fahrzeuge mit hohem Unfallrisiko eingeschätzt. Zur Versachlichung der Diskussion soll diese Untersuchung beitragen. Es wird gezeigt, welche Kenntnisse über die Steigerung der Unfallzahlen vorliegen. Neben den Analysen des realen Unfallgeschehens sind auch Tests zur Untersuchung der Sicherheit von Transportern durchgeführt worden.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Berg, F.A.](#); [Niewöhner, W.](#); [Rücker, P.](#); [Groer, M.](#): Sicherheit von Transportern - aktualisierte Unfallanalysen, Befragungen und Tests. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 44 (2006), pp. 43 - 49 (# 2) + pp. 71 - 76 (# 3)

## Inhaltsangabe

U.a. einzelne Crashversuchsbilder mit Transportern:

- Fiat Ducato Bj. 1994 mit 32 km/h und 100% Überdeckung gegen Barriere
- Ford Transit Bj. 2001 mit 56 km/h und 40% Überdeckung gegen Barriere
- Ford Transit Bj. 2001 mit 48 km/h und 100% Überdeckung gegen Barriere

Bei Bremsversuchstests mit Renault Master, Mercedes Sprinter und Fiat Ducato aus 100 km/h und aus 130 km/h zeigen sich im Leerzustand und mit kalten Bremsen ähnliche Werte wie beim Pkw VW Polo. Beim warmen Bremsen ergab sich eine Bremswegverlängerung im Vergleich zum VW Polo von ca. 10 m.

Bei Spurwechseltest mit einem Mercedes Sprinter mit langem Radstand ergaben sich in Abhängigkeit von Beladung und Lastverteilung unterschiedliche Grenzgesehwindigkeiten.

## Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Crash- und Aufprallversuche mit Transportern u.ä.:

- 1973 #8 [Aufprallversuche: Ford Transit-Diesel, Ford Taunus, zweitürig Limousine](#)
- 1975 #6 [Aufprallversuche VW Transporter, Daimler Benz 280 S, Opel Diplomat, Audi 100](#) (VW Transporter T2)
- 1977 #5 [Vorderwagenstruktur der Frontlenkerfahrzeuge von VW und ihr Verhalten bei frontalen Auffahrversuchen](#) (VW Transporter T2 und VW LT)
- 1982 #6 [Verhalten der VW-Transporter bei Frontalkollisionen mit Personenkraftwagen](#) (VW Transporter T3)
- 1995 #5, 6 [Das Verformungsverhalten des VW-Transporters T4](#)
- 1998 #1 [Nachweis der Schadenkompatibilität durch einen Kollisions-Versuch VW-Transporter T4 gegen Seite VW Golf](#)
- 1998 #5 [Crashversuch DB 208 auf 190er Mercedes](#)
- 2003 #12 [Sicherheit von Transportern - Erkenntnisse aus Unfallanalysen und Crashtests](#)
- 2004 #5 [Sicherheit von Transportern. Erkenntnisse aus Unfallanalysen und Crashtests](#)
- 2005 #12 [Vom Werden und Nutzen der Sterne - Euro NCAP für Sachverständige.](#) (MB Viano)
- 2006 #2, 3 [Sicherheit von Transportern - aktualisierte Unfallanalysen, Befragungen und Tests](#) (Fiat Ducato Bj. 1994, Ford Transit Bj. 2001)

## Weitere Infos zum Thema