

Seitliche Formabweichung an Laufrädern

2022, p. 112 (#3)

Bei einer Achsvermessung und häufig auch bei der Kalibrierung von Fahrerassistenz-systemsensoren wird auf die Drehebene der Laufräder Bezug genommen. Hierzu werden Radaufnehmer auf die Außenseiten der Räder gesetzt und die Ausrichtung des Radaufnehmers als parallel zur Drehebene des Rades angenommen. Durch Abweichung der äußeren Kontur eines Rades von der idealen planen Ebene kann es jedoch zu Abweichungen der angenommenen zur tatsächlichen Drehebene des Rades kommen. Der folgende Beitrag befasst sich mit der Frage, wie groß die seitliche Formabweichung an Pkw-Rädern ist.

Lateral shape deviation on wheels

During wheel alignment and often also during the calibration of driver assistance system sensors, reference is made to the plane of rotation of the wheels. For this purpose, wheel sensors are placed on the outer sides of the wheels and the alignment of the wheel sensor is assumed to be parallel to the rotation plane of the wheel. However, deviations of the outer contour of a wheel from the ideal flat plane can lead to deviations of the assumed to the actual rotation plane of the wheel. The following article deals with the question of how large the lateral form deviation on passenger car wheels is.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Anmerkungen](#)
- [4 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [5 Siehe auch](#)

Zitat

[Kiebach, H.](#); [Ruberg, A.](#); [Wedemeyer, D.](#); [Schlieper, J.](#): Seitliche Formabweichung an Laufrädern. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 60 (2022), pp. 112 - 116 (#3)

Inhaltsangabe

Anmerkungen

Beiträge zum Thema im VuF

Siehe auch