

Schulungsbedarf für Sachverständige

2020, p. 31 (#1)

Der Umgang mit elektrisch angetriebenen Fahrzeugen nimmt auch für Sachverständige und Unfallanalytiker zu. Dafür muss man sich qualifizieren. Ansonsten darf ein Hochvoltfahrzeug (HV-Fahrzeug) im gewerblichen Bereich nicht einmal rangiert werden. Auf viele Fragen zum korrekten Umgang mit E-Mobilen im Reparatur- und Gutachtengeschäft gibt es leider nicht immer konkrete Antworten. Man hat den Eindruck: die meisten Beteiligten, inklusive Fahrzeughersteller, Batterieanbieter und Berufsgenossenschaften, befinden sich noch in einer Lernphase, die täglich neue Erfahrungen und viele ungeklärte Fragen bereithält.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge im VuF](#)
- [4 Siehe auch](#)

Zitat

[Seidenstücker, T.](#): Schulungsbedarf für Sachverständige. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 58 (2020), pp. 31 – 34 (#1)

Inhaltsangabe

Beiträge im VuF

Siehe auch

- [Qualifizierung für Arbeiten an Fahrzeugen mit Hochvoltssystemen](#) DGUV Information 200-005