

# Scheinwerfer hinter Gittern - zulässig oder nicht?

2024, p. 250 (#7)

Steinschläge sind kein Phänomen abseits von Straßen, sondern ein regelrechter Bestandteil des Straßenverkehrs. Allerdings geht es nicht nur um augenfällige Steinschlagschäden, sondern auch um Mikrorisse in Polycarbonatscheiben aus Kunststoffen. Letztere unterliegen einem schleichenden Alterungsprozess, sind aber inzwischen an jeder modernen Fahrzeugfront und an jedem Helmvisier zu finden. Nachträglich verbaute Schutzmaßnahmen wie ein Scheinwerfergitter oder eine zusätzliche Schutzscheibe sind aktuell - ohne spezielle Prüfzulassung - verboten. Aber warum ist das so? Stellen zum Beispiel Gitter vor Scheinwerfern gar eine Verkehrsbeeinträchtigung dar? Solchen und weiteren Fragen ist der Autor nachgegangen, nachdem in einem Gutachten die vermeintlich einfache Beweisbeschlussfrage zu beantworten war, ob durch die angebrachte Abdeckung die Verkehrssicherheit wesentlich beeinträchtigt ist. Dafür wurden die technischen und rechtlichen Vorschriften beleuchtet, die zum Teil weit zurückreichen und eine sehr umfangreiche Recherche bei unterschiedlichen Quellen notwendig machten.

## **Headlights behind bars - permissible or not?**

Stone chips are not an off-road phenomenon, but a regular part of road traffic. However, it is not just about obvious stone chip damage, but also about micro-cracks in plastic headlight cover lenses. The latter are subject to a gradual ageing process, but can now be found on the front of every modern vehicle and on every helmet visor. Retrofitted protective measures such as a headlight grille or an additional protective screen are currently prohibited - without special test approval. But why is this the case? Do grilles in front of headlights, for example, even constitute a traffic offence? The author investigated these and other questions after a supposedly simple question of evidence had to be answered in an expert opinion as to whether the road safety was significantly impaired by the installed cover. To this end, the technical and legal regulations were analysed, some of which go back a long way and necessitated extensive research into various sources.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Anmerkungen](#)
- [4 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [5 Siehe auch](#)

## **Zitat**

[Pilz, M.](#): Scheinwerfer hinter Gittern - zulässig oder nicht?. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 62 (2024), pp. 250 - 264 (#7)

## **Inhaltsangabe**

## **Anmerkungen**

## **Beiträge zum Thema im VuF**

## **Siehe auch**