

# Schadenfeststellung an Fahrzeugen mit Fahrerassistenzsystemen - ein Praxisbeispiel

2021, p. 188 (#05)

Immer mehr Fahrzeuge sind über sämtliche Fahrzeugklassen hinweg, auch in anstoßgefährdeten Bereichen, mit Sensoren für Fahrerassistenzsysteme (FAS) ausgestattet. Die einwandfreie Funktion von Fahrerassistenzsystemen - und damit der erreichbare Sicherheitsgewinn - kann durch einen Schaden am Fahrzeug negativ beeinflusst werden. Aufgrund der steigenden Marktdurchdringung mit sicherheitskritischen Fahrerassistenzsystemen wird deren Berücksichtigung bei der Schadenbegutachtung und -instandsetzung zunehmend wichtig.

## **Damage assessment on vehicles with driver assistance systems - a practical example**

More and more vehicles are equipped with sensors for driver assistance systems across all vehicle classes, including in areas at risk of impact. The proper functioning of driver assistance systems - and thus the increase in safety that can be achieved - can be negatively affected by damage to the vehicle. Due to the increasing market penetration of safety-critical driver assistance systems, their consideration in damage assessment and repair is becoming increasingly important.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Anmerkungen](#)
- [4 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [5 Siehe auch](#)

## Zitat

[Kiebach, H.](#): Schadenfeststellung an Fahrzeugen mit Fahrerassistenzsystemen - ein Praxisbeispiel. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 59 (2021), pp. 188 - 193 (#05)

## Inhaltsangabe

**Anmerkungen**

**Beiträge zum Thema im VuF**

**Siehe auch**