

Schadenerkennung und Instandsetzung am Elektrofahrzeug BMW i3

2015, pp. 232 - 236 (#6)

Die Verkaufszahlen des BMW i3 nehmen kontinuierliche Fahrt auf. Im März 2015 konnte BMW den bisher höchsten Absatz von Elektroautos verzeichnen. Insgesamt wurden mehr als 2600 BMW i-Fahrzeuge verkauft, darunter 2067 BMW i3. Im Zuge des Verkaufserfolgs und der Verbreitung auf der Straße bleibt es nicht aus, dass der i3 auch in Unfälle verwickelt wird und Beschädigungen erleidet. Was dann bei der Schadenfeststellung zu beachten ist, hat das Kraftfahrzeugtechnische Institut (KTI GmbH & Co. KG) aus Lohfelden zusammengefasst.

Assessing and repairing damage to the BMW i3 electric car

Sales of the BMW i3 are continuing to pick up speed. In March 2015, BMW recorded the highest sales so far for its electric cars. In total, BMW sold more than 2,600 of its i models, including 2,067 BMW i3. As a result of this sales success and the car's more widespread presence on the roads, it is logical that the i3 will also be involved in accidents and suffer damage. [KTI](#) (Kraftfahrzeugtechnisches Institut GmbH & Co. KG) in Lohfelden has summarised the points that need to be taken into consideration when assessing damage to the car.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Kiebach, H.](#): Schadenerkennung und Instandsetzung am Elektrofahrzeug BMW i3. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 53 (2015), pp. 232 - 236 (#6)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF

- 2013 #06 [Carbon in Serie - der neue BMW i3](#)

Weitere Infos zum Thema

- [wikipedia: BMW i3](#)