

Safety first

2015, pp. 296 - 299 (#09)

Die sichersten Lkw der Welt zu bauen, das hat sich Daimler Trucks auf die Fahne geschrieben. Aktuelle Beispiele dafür sind der Notbremsassistent „Active Brake Assist 3“ sowie der Abbiegeassistent, der laut Daimler in absehbarer Zeit in Serie gehen soll. Alle Assistenz- und Sicherheitssysteme haben einen gemeinsamen Nenner: Sie können Leben retten.

Daimler Trucks has set itself the objective of manufacturing the safest trucks in the world. Examples of its most recent measures are the emergency braking assistant Active Brake Assist 3 and the blind spot monitoring system, which according to Daimler will go into volume production in the foreseeable future. All the assistance and safety systems have one thing in common: they help to save lives.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Lauer, M.](#): Safety first. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 53 (2015), pp. 296 - 299 (#09)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema