

SCRIM

Das **SCRIM**-Verfahren (**S**ideway **F**orce **C**oefficient **R**outine **I**nvestigation **M**achine) dient zur dynamischen Messung des Reibwerts von Fahrhahnoberflachen. Dabei wird das am Lkw zwischen rechten Vorder- und Hinterrad angebrachte, zusätzliche Messrad (quasi das 5-te Rad am Wagen....) während der Fahrt schräg gestellt, mit einer vorgegebenen Radlast belastet und dabei die Seitenkraft gemessen. Aus Seitenkraft und Radlast ergibt sich der Seitenkraftbeiwert (μ_{SCRIM}). Es werden dabei in der [ZTV Asphalt-StB 01](#) bzw. den [ZTV Beton-StB 01](#) für dieses Messverfahren folgende Grenzwerte (μ_{SCRIM}) gefordert (vgl. dazu Angaben der [FGSV](#)):

v [km/h]	Abnahmezeitpunkt	Verjährungsfrist
80	0,46	0,43
60	0,53	0,50
40	0,60	0,56

Die o.g. Grenzwerte dürfen auf Mestrecken von 100m um nicht mehr als 0,03 unterschritten werden. Von den zuständigen Straenbauamtern werden bei diesen Messungen u.a. folgende Daten ermittelt und gespeichert:

- allgemeine Unebenheit
- fiktive Wassertiefe
- Griffigkeit (μ_{SCRIM})
- Netzrisse
- Flickstellen
- Gebrauchswert
- Substanzwert

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1981 #11 [Untersuchung des Einflusses von Benzin auf die Griffigkeit einer Asphaltbeton-Fahrbahn](#)
- 1988 #11 [Nagriff- und Aquaplaningverhalten von Pkw-Reifen](#)
- 1997 #11 [Der Nagriff und das Aquaplaningverhalten von Pkw-Reifen](#)
- 2002 #10 [Verzögerungswerte - Erkennbarkeit von ABS-Bremsspuren auf stark laubbedeckter nasser Asphaltfahrbahn](#)
- 2005 #1 [Versuchsbericht: Das Bremsvermögen eines Fahrzeugs bei unterschiedlichem Reifenluftdruck](#)
- 2007 #11 [Winterreifen - ein Sicherheitsrisiko?](#)
- 2008 #2 [Experimentelle Ermittlung zeitgemaer mittlerer Bremsvollverzogerungen von Personenkraftwagen](#)
- 2009 #2 [Praxisstudie: Der Einfluss der Temperatur auf die Bremsverzögerung von Sommer- und Winterreifen bei trockener Fahrbahn](#)
- 2014 #12 [Fahren unter winterlichen Fahrbedingungen: Was ist dran an Winterreifen?](#)

- 2015 #5 [Erreichbare Verzögerungswerte moderner Pkw und deren Ausnutzung durch den Normalfahrer](#)
- 2018 #1 [Erreichbare Verzögerungswerte moderner Pkw auf nasser Fahrbahn und deren Ausnutzung durch den Normalfahrer](#)

Weitere Infos zum Thema

- 1988 [Fahrwerktechnik: Reifen und Räder](#)
- 1996 Literaturrecherche zum Reibwert zwischen Reifen und Fahrbahn, VDI-Verlag GmbH, Düsseldorf, [Fortschritt-Berichte VDI](#), Reihe 12 Verkehrstechnik/Fahrzeugtechnik, Nr. 286
- 2001 Der Einfluß der Fahrbahnoberflächenstruktur auf das Kraftschlußverhalten von Pkw-Reifen, [ATZ](#) 2001, Heft 11, S. 950 ff
- 2004 Ermittlung der Reibwerte von Gummistollen zur genauen Parametrierung von Reifenmodellen, [ATZ](#) 2004, Heft 7/8, S. 694 ff
- 2005 [Friction Tests on Contaminated Road Surfaces](#)
- 2006 Gilt die 7°C-Regel? Ergebnisse von Bremsversuchen mit Sommer- und Winterreifen auf trockener oder feuchter Fahrbahn. [EVU-Tagung](#) in Dresden
- [ITAI LTC Skid Test](#)
- [Übersicht zu Reibwerten](#). Papier, Beton, Getränke, Strohballen und weitere Materialien auf verschiedenen Untergründen wie Holzpalette, Stahlmatte, Siebdruckboden, Bretterboden, u.a.
- SCRIM
- 1983 Friction Applications in Accident Reconstruction. [SAE:830612](#)
- 1990 Tire-Roadway Friction Coefficients on Concrete and Asphalt Surfaces Applicable for Accident Reconstruction. [SAE 900103](#)
- 1996 Tire-Road Friction in Winter Conditions for Accident Reconstruction. [SAE:960657](#)
- 1998 Comparison of Tire Friction Test Methodologies Used in Accident Reconstruction. [SAE:980367](#)