

SAE:980367

Zitat

[Brach, R.](#); [Rudny, D.](#); [Sallmann, D.](#): Comparison of Tire Friction Test Methodologies Used in Accident Reconstruction. SAE Technical Paper [SAE 980367](#) (1998)

Inhaltsangabe

Vergleich verschiedener Reibwert-Messmethoden. Messungen mit Verzögerungsmessgeräten *g-analyst* und *VC2000* auf 2 Fahrzeugen (1986 Oldsmobile Cutlass Supreme, 1992 Eagle Talon). Es wurde auf 2 verschiedenen Fahrbahnbelägen (trockener Asphalt, stark ("traffic polished") und wenig benutzt ("low traveled more aggressive")) bei 2 Bremsausgangsgeschwindigkeiten (20 mph und 45 mph) getestet. Die Auswertung zuverlässiger Messungen (v.a. VC2000; die sog. "bumper gun method" scheint weniger zuverlässig zu sein) ergab Reibkoeffizienten zwischen 0,76 und 0,88 ("average drag factor").

Hinweis: die Fahrzeuge sind nicht mit [ABS](#) ausgestattet.

Siehe auch

- <http://www.mfes.com/friction.html>