SAE:930654

Zitat

Ishikawa, H.: Impact Model for Accident Reconstruction - Normal and Tangential Restitution Coefficients. SAE Technical Paper [SAE 930654](#) (1993)

Inhaltsangabe

Neu ist das Stoßmodell, das der Autor hier vorstellt nun gerade nicht. Die sechs notwendigen Gleichungen ergeben sich aus

- vektoriellm Impulssatz (2 Gleichungen)
- Drallsatz (bei Punktkontakt: 2 Gleichungen)
- Restitution in Normalenrichtung ε_n (Stoßfaktor nach Newton, 1 Gleichung)
- Restitution in Tangentialrichtung ε_t (1 Gleichung)

Die Restitution in Tangentialrichtung (anstelle des üblichen Reibbweitertes μ) wurde schon von anderen Autoren vorgeschlagen, u.a. von [Brach](#).

Neu sind die umfangreichen Kollisionsexperimente, die man in Japan zur Validierung des Modells bzw. zur Eingrenzung dessen Parameter durchgeführt hat und die an die [RICSAC](#)-Experimente erinnern.

Die Scans, die sich im PDF zu diesem Paper befinden sind allerdings nahezu unleserlich, speziell was die Gleichungen und Experimentaldaten anbelangt (Stand 2002).

Siehe auch