

SAE:900366

Zitat

Cooperrider, N.; Thomas, T.; Hammoud, S.: Testing and Analysis of Vehicle Rollover Behavior. SAE Technical Paper [SAE 900366](#) (1990)

Inhaltsangabe

Insgesamt acht Versuche, in denen der seitliche Überschlag mit verschiedenen Methoden ausgelöst wird:

- Bordsteinanstoß (*curb tripped*)
- unbefestigter Untergrund (*soil tripped*)
- Rollwagen-Tests nach [FMVSS 208](#) (*dolly tests*)

Die Anfangsgeschwindigkeiten sind mit ca. 30 mph (48 km/h) recht hoch; die Bordsteinkanten werden teilweise "übersprungen". Interessant sind die Angaben zu den Auslaufverzögerungen und die Messwerte zum anstoß- und reibungsbedingtem Geschwindigkeitsabbau.

Die Theorie dazu strotzt allerdings - trotz der schönen Übereinstimmung mit den Versuchen - von Fehlern!

Siehe auch