

SAE:1999-01-1336

Zitat

Heydinger, G.; Bixel, R.; Garrott, W.; Pyne, M. et al.: Measured Vehicle Inertial Parameters-NHTSA's Data Through November 1998. SAE Technical Paper [SAE 1999-01-1336](#) (1999)

Inhaltsangabe

Das paper enthält eine tabellarische Übersicht gemessener Fahrzeugparameter von 496 Fahrzeugen der Modelljahre zwischen 1977 und 1998:

- [Schwerpunkthöhe](#) und Entfernung von der Vorderachse
- [Trägheitsmomente](#) um alle 3 Achsen
- [Tilt Table Ratio](#)
- [SSF](#)
- [Gewicht](#)
- Radstand
- Spurweiten
- Dachhöhe

Siehe auch

- [ISO 10392](#)
- Garrott, W.; Monk, M.; Chrstos, J.: Vehicle Inertial Parameters-Measured Values and Approximations. SAE Technical Paper [SAE:881767](#), 1988
- Garrott, W.: The Variation of Static Rollover Metrics With Vehicle Loading and Between Similar Vehicles. SAE Technical Paper [SAE:920583](#), 1992
- Garrott, W.: Measured Vehicle Inertial Parameters -[NHTSA](#)'s Data Through September 1992. SAE Technical Paper [SAE:930897](#), 1993
- Heydinger, G.; Durisek, N.; Coover, D.; Guenther, D. et al.: The Design of a Vehicle Inertia Measurement Facility (VIMF). SAE Technical Paper [SAE:950309](#), 1995
- MacInnis, D.; Cliff, W.; Ising, K.: A Comparison of Moment of Inertia Estimation Techniques for Vehicle Dynamics. Simulation SAE Technical Paper [SAE:970951](#), 1997