

Rutschverzögerungen von vollverkleideten Motorrädern

1990, p. 237 (#9)

In [1] und [2] wird über Rutschverzögerungen von Zweirädern (Fahrrad, Mofa, Motorrad) auf trockener und nasser Asphaltfahrbahn sowie auf Gras berichtet. Zur Vervollständigung wurden Rutschversuche mit vollverkleideten Motorrädern auf trockener und nasser Fahrbahn sowie zusätzlich Versuche auf trockener Fahrbahn mit einem vollverkleideten Motorrad, das mit einem Seitenkoffer ausgerüstet war, durchgeführt. Auf Gras erfolgten ergänzende Versuche mit Fahrrädern, Mofas und Motorrädern.

The papers [1] and [2] report about the degree of deceleration reached by two-wheelers while slipping sideways on asphalt and grass surfaces. In order to complete these investigations further experiments were carried out to evaluate the slip-deceleration of covered motor-cycles on wet and dry asphalt surfaces. Besides that we made experiments with a covered motor-cycle equipped with a side-case slipping on asphalt. Additional research was made on the motion of (motor-)bicycles and motor-cycles slipping on grass surfaces.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Golder, U.](#); [Becke, M.](#): Rutschverzögerungen von vollverkleideten Motorrädern. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 28 (1990), pp. 237 - 240 (# 9)

Inhaltsangabe

Die Autoren stellen Diagramme von Rutschversuchen (längs) von Motorrädern mit und ohne Verkleidung vor. Dabei erfolgte ein Abgleich mit veröffentlichten DEKRA-Versuchen. Die folgenden Diagramme zeigen die Ergebnisse:

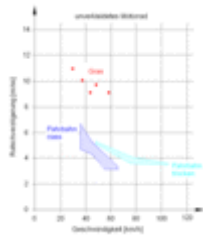


Bild 2 links
(Motorrad ohne
Verkleidung)

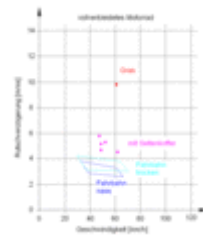


Bild 2 rechts
(Motorrad mit
Vollverkleidung)

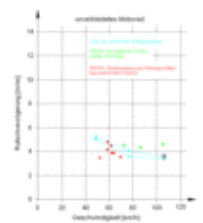


Bild 6 (Motorrad
ohne
Verkleidung)

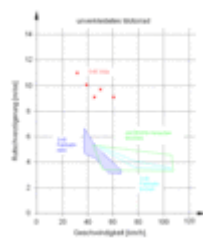


Bild 7 (Motorrad
ohne
Verkleidung)

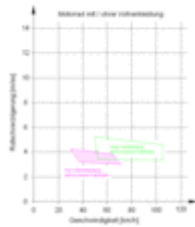
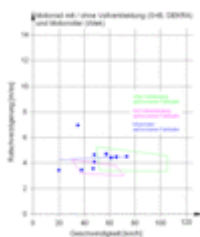


Bild 8 (Motorrad
mit/ohne
Verkleidung)

Stellt man die Ergebnisse aus obigem Bild 8 mit den Ergebnissen der »[Motorroller-Rutschverzögerungen auf trockener Asphaltfahrbahn](#)« von [Wiek](#) zusammen, ergibt sich folgendes Diagramm:



Motorrad- und
Motorrollerversu-
che

Beim Vergleich der Rutschverzögerungen von allen gängigen Zweirädern (Fahrrad, Mofa, Motorroller, Motorräder mit und ohne Vollverkleidung) auf trockener Fahrbahn mit den im Artikel »[Zweiradrutschverzögerungen bei hohen Geschwindigkeiten](#)« dargestellten Werten, scheint sich eine Tendenz zu zeigen: je schwerer (und 'glattflächiger') das rutschende Zweirad, desto geringer die Verzögerung beim Rutschen.

Obwohl der Titel des Aufsatzes es nicht vermuten lässt, wurden auch Rutschversuche mit Motorrädern auf Gras unternommen, und zwar 5 Versuche mit unverkleideten Motorrädern, die in Bild 2 (links) und Bild 7 zu sehen sind und ein Versuch mit einem verkleideten Motorrad aus 60 km/h, der in Bild 2 (rechts) aufgenommen wurde.

Hatte das Motorrad einen Seitenkoffer, so erhöhte dies die Verzögerung, weil durch die stärker aufgerichtete Position die Räder Kontakt mit der Fahrbahn erhalten. Die Versuche wurden in Bild 2 (rechts) übernommen und führen auf Verzögerungen von 4,5 – 6,0 m/s².

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1979 #9 [Rekonstruktionsunterlagen aus einer Auswertung realer Unfälle zwischen Zweirad- und Vierradfahrzeugen](#)
- 1981 #10 [Rutschweiten von Fußgängern](#)
- 1985 #2 [Zweiradrutschverzögerungen bei hohen Geschwindigkeiten](#)
- 1986 #4 [Rutschversuche mit Zweirädern auf nasser Fahrbahn und auf Gras](#)
- 1986 #12 [Rutschweiten von Fußgängern auf nasser Fahrbahn](#)
- 1987 #5 [Kratzspuren von Zweirädern zur Geschwindigkeitsermittlung - Möglichkeiten und Grenzen](#)
- 1990 #9 [Rutschverzögerungen von vollverkleideten Motorrrädern](#)
- 1998 #2 [Motorroller-Rutschverzögerungen auf trockener Asphaltfahrbahn](#)
- 2007 #5 [Kippen und Rutschen von Motorrrädern](#)
- 2009 #2 [Status quo in der Fußgängerunfallrekonstruktion](#)
- 2014 #4 [Rutschverzögerungen von leichten Motorrollern \(50 cm3\)](#)

Weitere Infos zum Thema

- 1984 Friction Factors for Motorcycles Sliding on Various Surfaces. [SAE 840250](#)
- 1991 The Calculation of Motorcycle Speeds from Sliding Distances. [SAE:910125](#)
- 2007 [Rutschverzögerungen von Motorradkleidung](#)

Weitere Infos zum Thema

[SAE:910125](#)