

Rotlichtverstöße - ein Gelbphasenproblem?

1985, pp. 7 - 10 (#1)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Einzelnachweise](#)

Zitat

[Großer, W.](#): Rotlichtverstöße - ein Gelbphasenproblem? Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 23 (1985), pp. 7 - 10 (#1)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

zu Rotlicht:

- 1982 #4 [Abschätzen von Entfernung bei Rotlichtvergehen](#)
- 1985 #1 Rotlichtverstöße - ein Gelbphasenproblem?
- 1994 #2 [Zur Problematik der Rotlichtüberwachung](#)
- 1994 #9 [Rotlichtverstöße - Neue Gesichtspunkte](#)
- 1995 #3 [Rotlichtüberwachung und Rotlichtverstoß](#)
- 1995 #1 [Das Gelblicht - ein Gutachterproblem?](#)

Weitere Infos zum Thema

- [Richtlinien für Lichtsignalanlagen](#)
- In Nürnberg wurde die Gelblichtphase im Jahr 1972 auf 4 Sekunden erhöht. Mittlerweile wurde ab etwa 2010^[1] schrittweise wieder auf 3 Sekunden umgestellt, so dass, wer von Fürth nach Nürnberg oder umgekehrt fährt, sich nicht umgewöhnen muss.

Einzelnachweise

1. [↑ http://www.nordbayern.de/nurnberger-ampeln-gleichen-sich-an-1.149781](http://www.nordbayern.de/nurnberger-ampeln-gleichen-sich-an-1.149781)