

Rollstabilitätskontrolle

Rollstabilitätskontrolle / Wankneigungskontrolle / Überschlagsvermeidung / Überschlagschutz

Funktion

Unterfunktion des [ESC](#) mit der Aufgabe, einen Überschlag des Fahrzeuges zu vermeiden. Das System soll erkennen, ob das Fahrzeug erheblich wankt, was zu einem potenziellen Überschlag des Fahrzeugs führen könnte. In diesem Fall werden die einzelnen Räder individuell abgebremst und das Motordrehmoment wird (via Drosselklappe) gesenkt, um das Fahrzeug wieder unter Kontrolle zu bringen. Derartige ESC-Unterfunktionen sind abzugrenzen von Überschlagschutz oder Überrollschutz (Roll Over Protection System, ROPS) genannten Systemen, die insbesondere bei Cabrios eine Auslösung von Schutzbügeln triggern, um den Überlebensraum für die Insassen trotz fehlendem Dach zu sichern.

Bezeichnungen

- RSC - **R**oll **S**tability **C**ontrol
- ROM - **R**oll **O**ver **M**itigation
- ERM - **E**lectronic-**r**oll **M**itigation
- ARP - **A**ctive **R**ollover **P**rotection
- ROP - **R**oll-**O**ver-**P**revention

Siehe auch

- [Active rollover protection](#)
- <http://www-nrd.nhtsa.dot.gov/pdf/esv/esv19/05-0471-O.pdf>
- <http://www-nrd.nhtsa.dot.gov/pdf/esv/esv20/07-0136-O.pdf>
- <https://www.youtube.com/watch?v=c8KQtSoJyAI>
- [Static Stability Factor](#)
- [Überschlagsvermeidung bei Kraftfahrzeugen durch Invarianzregelung \(Rollover Avoidance for Road Vehicles by Invariance Control\)](#)