

Risiko-Update: Pedelects gefährlicher als Fahrräder

2019, p. 293 (#9)

Pedelects stehen zu recht im Fokus der Sicherheitsexperten. Das Risiko, bei Verunglückung eine tödliche Verletzung zu erleiden, ist auf dem Pedelect nachweisbar höher, als auf dem nicht motorisierten Rad. Neue Referenzdaten zeigen auch: Die fahrleistungsbezogene Getötetenrate für das Pedelect überschreitet die für das Fahrrad. Zudem ist das meist höhere Alter der Pedelect-Nutzer kein tragfähiges Gegenargument.

Risk update: Pedelects more dangerous than bicycles

Pedelects are rightly the focus of safety experts. The risk of suffering a fatal injury in an accident is demonstrably higher on the pedelec than on the non-motorized bike. Show new reference data: The danger also exists in relation to driving milage. In addition, the usually higher age of pedelec users is not a viable counterargument.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge im VuF](#)
- [4 Siehe auch](#)

Zitat

[Kubitzki, J.](#): Risiko-Update: Pedelects gefährlicher als Fahrräder. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 57 (2019), pp. 293 - 295 (#9)

Inhaltsangabe

Beiträge im VuF

- 2014 #2 [Pedelects im Unfallgeschehen und Vergleich zu konventionellen nicht motorisierten Zweirädern](#)

Siehe auch