

Retrospektive Unfallanalyse zur Ermittlung der Sitzposition in Unfallfahrzeugen

1981, pp. 7 - 12 (#1)

Die Frage nach der Sitzposition in Unfallfahrzeugen gewinnt im Zuge von Regressansprüchen von Versicherungsgesellschaften und der Strafverfolgung durch Staatsanwaltschaften immer mehr an Bedeutung. Mit dieser Arbeit werden Möglichkeiten aufgezeigt, aus polizeilich gesammeltem Unfallmaterial und anhand einer direkt eingeleiteten Recherche des Sachverständigen, diese Problematik erfolgreich bearbeiten zu können. Die Methodik basiert auf einer Korrelation von Fahrzeugbewegung, Insassenbewegung, Kontaktstellen im Fahrzeuginnenraum sowie des erlittenen Verletzungsmusters.

Retrospective accident analysis for the establishing of seating positions in accident vehicles

In view of reimbursement claims by insurance companies as well as possible criminal procedures by the public prosecutor, the question of seating positions in accident vehicles is getting more and more important.

This paper which contains accident material collected by the police, and evidence from directly initiated investigations by experts is pointing out possibilities for a successful approach to this problem. Its method is based on a correlation of vehicle movement, the kinematik of passengers, the impact points on the vehicle interior, and the injury pattern.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Otte, D.](#); [Suren, E.-G.](#); [Seehausen, U.](#): Retrospektive Unfallanalyse zur Ermittlung der Sitzposition in Unfallfahrzeugen. Der Verkehrsunfall 19 (1981), pp. 7 - 12 (#1)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1970 [Wer war der Fahrer?](#)
- 1977 #5 [Wer hat das Kraftfahrzeug zum Unfallzeitpunkt gelenkt?](#)

- 1979 #1, #3 [Die Rekonstruktion der Sitzpositionen von Fahrzeuginsassen](#)
- 1980 #1 [Die Rekonstruktion der Sitzposition von Fahrzeuginsassen, Traumatologische Befunde und Verletzungsmuster](#)
- 1981 #1 Retrospektive Unfallanalyse zur Ermittlung der Sitzposition in Unfallfahrzeugen
- 1987 #11 [Naturwissenschaftlich kriminalistische Untersuchungsverfahren zur Rekonstruktion der Sitzpositionen von Fahrzeuginsassen insbesondere nach Fahrzeugüberschlägen](#)
- 2003 #12 [Interdisziplinäre Zusammenarbeit bei der Beweissicherung und Rekonstruktion von Straßenverkehrsunfällen mit unklarer Sitzposition](#)

Weitere Infos zum Thema